Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Geen berichten met betrekking tot opgeheven (P) en (T) berichten
No notices concerning (P) and (T) notices, which are cancelled

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / *Chart*	Int.	BaZ / *NL NM*	Beschrijving / *Description*
1014	1043	249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
		282(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Wijzigen licht / Change light
		26(P)/26	NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE. Waarschuwing / Warning
		57(P)/26	ENGELAND. OOSTKUST. Aanbrengen kabel / Insert cable
		207(P)/26	NOORDZEE. ENGELAND. INNER BANK. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*244(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. EASTERMOST ROUGH. Aanbrengen platform / Insert rig
		*259(P)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen pijleiding / Insert pipeline
1035	1046	71(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK. Schrappen licht / Delete light
		242(P)/26	NOORDZEE. BELGIE. Aanbrengen kabel / Insert cable
		253(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. CAMELOT FIELD. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(P)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen pijleiding / Insert pipeline
1037	1045	187(T)/24	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*30(T)/25	NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*325(T)/25	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*05(T)/26	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen platform / Insert rig
		*18(T)/26	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(P)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen pijleiding / Insert pipeline
110	1473	*198(T)/26	NOORDZEE. SLIJKGAT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*243(T)/26	NOORDZEE. SLIJKGAT. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*247(T)/26	NOORDZEE. SLIJKGAT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
114	1476	*190(T)/26	TERNEUZEN. Waarschuwing / Warning

Kaart / *Chart*	**Int.**	**BaZ / *NL NM***	**Beschrijving / *Description***
116	1477	*202(T)/26	AANLOOP WESTERSCHELDE. DISHOEK. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*268(T)/26	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
120	1479	*213(T)/24	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*05(P)/25	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST. KRAAYERHAVEN. Waarschuwing / Warning
		*146(T)/26	WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*257(T)/26	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Wijzigen betonning / Change buoyance
122	1472	*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*208(T)/26	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE EN BRUINE BANK. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
124	1471	*225(T)/25	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draugth
125	1422	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*70(T)/26	TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
130	1423	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
1546	1470	*34(T)/26	NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing / Warning
1630	1416	49(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. Waarschuwing / Warning
		108(T)/26	ENGELAND. GREATER GABBARD OFFSHORE WIND FARM Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		242(P)/26	NOORDZEE. BELGIE. Aanbrengen kabel / Insert cable
1631	1418	*62(T)/25	NOORDZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*178(P)/25	NOORDZEE. BRUINE BANK. Werk in uitvoering / Works in progress
		*296(P)/25	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		83(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST. Waarschuwing / Warning
		*208(T)/26	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE EN BRUINE BANK. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
1632	1420	*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*259(P)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen pijleiding / Insert pipeline
1633	1417	*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*259(P)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen pijleiding / Insert pipeline
2020		121(P)/25	ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*173(T)/26	ST. EUSTATIUS. Schrappen boei / Delete buoy
2023		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
		223(P)/26	VENEZUELA. CARIBBEAN SEA. Waarschuwing / Warning
		254(T)/26	VENEZUELA. GOLFO DE VENUZUELA. PUNTA ZAROBON. Schrappen licht / Delete light

Kaart / *Chart*	**Int.**	**BaZ / *NL NM***	**Beschrijving / *Description***
207	1465	*56(T)/26	SCHEUR. MAASSLUIS. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*84(T)/26	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN. Schrappen licht / Delete light
		*113(T)/26	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Schrappen boeien / Delete buoys
		*210(T)/26	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. HINDER. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*265(T)/26	SCHEUR. MAASSLUIS. Wijzigen betonning / Change buoyance
208	1466	*335(T)/23	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution
		*52(T)/26	ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*225(T)/26	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
209	1467	*169(T)/25	HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
		*241(T)/25	LEK. NIEUW LEKKERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*165(T)/26	BENEDEN MERWEDE. DORDRECHT. Aanbrengen pont / Insert ferry
2110		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
		363(T)/24	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Schrappen boei / Delete buoy
		*173(T)/26	ST. EUSTATIUS. Schrappen boei / Delete buoy
2716		*53(T)/25	SABA. GREAT LEVEL BAY. Werk in uitvoering / Works in progress
		*63(T)/25	SABA. DIAMOND ROCK. Licht gedoofd / Light extinguished
780		*250(T)/26	CARIBISCHE ZEE. BONAIRE. KRALENDIJK. Schrappen licht / Delete light
		*251(T)/26	CARIBISCHE ZEE. BONAIRE. BELNEM. Schrappen licht / Delete light
781		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
1805		*212(T)/26	VEERSE MEER. Werk in uitvoering / Works in progress
		*252(T)/26	OOSTERSCHELDE. Wijzigen betonning / Change buoyance
1807		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
		*36(T)/25	VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER VOORHAVEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*195(P)/26	BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN. Waarschuwing / Warning
		*205(T)/26	HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillerry oefeningen; Artillry execises.
		*159(T)/24	WADDENZEE. VERVERSGAT. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*34(T)/26	NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing / Warning
		*231(T)/26	WADDENZEE. VAARWATER VAN DE ZWARTE HAAN. Schrappen boei / Delete buoy
1812		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
		*240(T)/24	DUITSLAND. EEMS. Verondieping / Shoal

Kaart / *Chart* Int.	BaZ / *NL NM*	Beschrijving / *Description*
	*259(T)/24	EEMS. OUDE WESTEREEMS. Waarschuwing / Warning
	*366(T)/24	WADDENZEE. NOORDERSPRUIT. Waarschuwing / Warning
	*231(T)/26	WADDENZEE. VAARWATER VAN DE ZWARTE HAAN. Schrappen boei / Delete buoy
1820	*64(T)/24	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*65(T)/24	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*66(T)/24	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
	*253(T)/24	MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
	*21(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Schrappen boei / Delete buoy
	*35(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
	*225(T)/25	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draugth
	*43(T)/26	IJSSELMEER. WORKUM. Waarschuwing / Warning
	*163(T)/26	IJSSELMEER. VAARWATER LANGS DE FRIESE KUST. Aanbrengen boeien / Insert buoys
	*236(T)/26	MARKERMEER. IJMEER. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
	*261(T)/26	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
	*266(T)/26	GOUWZEE. HOEK VAN DE NOORD. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*267(T)/26	MARKERMEER. IJMEER. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction

40(T)/15 NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

1 In het onderstaande gebied (EHR08) kunnen schietoefeningen gehouden worden door vliegtuigen en schepen.

Het gebied is in gebruik van maandag t/m donderdag van 07:00 - 19:00 lokale tijd en vrijdag van 07:00 - 15:00.

De oefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten:
52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Within area (EHR08) artillery exercises can be carried out by Aircraft and Ships on Monday till Thursday from 7:00 - 19:00 and Friday from 7:00 - 15:00 local time.

The exercises will take place between the following coordinates:
52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Bron / *Source*: Ministerie van Defensie; PNR 2620-2014-2.

311(T)/21 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
2110	n.a.	1, 2, 3

1 Verander Fl.Y.1,5s op / *at* 18-07,00 N 063-03,53 W
Change



in / *into*



2 Schrappen van / *from* 18-04,39 N 062-59,77 W
Delete



3 Zeelieden wordt geadviseerd om voorzichtig rond deze posities te navigeren.

Mariners are advised to navigate with caution around these positions.

Bron / *Source*: SHOM 34-T-08/2021; PNR 1921-2021-2.

*23(T)/23 DUITSLAND. EEMS.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1812.8A	n.a.	1

1 Rondom de Friesenbrücke op de Eems vinden werkzaamheden plaats. Hierdoor kan de vaarweg aangepast zijn. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Due to construction works around the Friesenbrücke on the Eems, the fairway may be altered. Shipping is advised to navigate with caution around this area.

Bron / *Source*: WSA Ems-Nordsee 329/2022; PNR 2680-2022-1.

*57(T)/23 HARINGVLIET. DELTAGEUL.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1807.6	n.a.	1

1 Aanbrengen F.RW op / *at* 51-47,85 N 004-07,31 E
Insert



Bron / *Source*: RWS BAS 002/2023; PNR 0223-2023-1.

*199(T)/23 NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
125	1422	1
130	1423	1

1 Aanbrengen Fl(5)Y.20s op / *at* 52-21,77 N 003-57,74 E
Insert



Bron / *Source*: KW; PNR 1150-2023-1.

249(P)/23 ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1014	1043	1

1 1. Het onderstaande gebied is aangewezen als Highly Protected Marine Area (HPMA) :
55-40.00 N 000-27.03 W
55-38.90 N 000-26.95 W
55-38.43 N 000-45.58 W
55-40.00 N 000-45.72 W
55-40.00 N 000-27.03 W
2. Beheermaatregelen, waaronder verordeningen, zullen te zijner tijd worden bekendgemaakt door de Marine Management Organisation (MMO).
3. ENC's zullen worden bijgewerkt zodra de verordeningen zijn vastgesteld.

1. A Highly Protected Marine Area (HPMA) has been designated between the following positions:
55-40.00 N 000-27.03 W
55-38.90 N 000-26.95 W
55-38.43 N 000-45.58 W
55-40.00 N 000-45.72 W
55-40.00 N 000-27.03 W
2. Management measures including by-laws will be notified by the Marine Management Organisation (MMO) in due course.
3. ENCs will be updated once the by-laws are established.

Bron / *Source*: UKHO 2438(P)/2023; PNR 1476-2023-2.

*335(T)/23 ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
208	1466	1

1 In het Zuiddiepje is een verondieping aangetroffen. De precieze locatie is onbekend. De diepte van de vaargeul is hierdoor plaatselijk 1 meter onder ALAT.
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

In the Zuiddiepje a shoal has been discovered. The precise location is unknown. The minimal depth of the fairway is therefore reduced to 1 metre below ALAT.
Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / *Source*: RWS Waterkamer 06217.2/2023; PNR 2073-2023-2.

*64(T)/24 MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1820.3	n.a.	1, 2, 3

1 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-34,56 N 005-02,17 E;
52-35,19 N 005-04,81 E.

A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-34.56 N 005-02.17 E;
52-35.19 N 005-04.81 E.

2 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-33,54 N 005-05,44 E;
52-33,04 N 005-03,35 E.

A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-33.54 N 005-05.44 E;
52-33.04 N 005-03.35 E.

3 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-23,46 N 005-04,12 E;
52-24,04 N 005-02,86 E.

A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-23,46 N 005-04,12 E;
52-24,04 N 005-02,86 E.

Bron / *Source*: RWS MD 311/2020 en 352/2020; PNR 0455-2024-1.

*65(T)/24 MARKERMEER. UITDAM.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1820.3	n.a.	1

1 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-24,41 N 005-06,06 E
52-25,38 N 005-04,67 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-24,41 N 005-06,06 E
52-25,38 N 005-04,67 E

Bron / *Source*: RWS MD 014/2020; PNR 0455-2024-1.

*66(T)/24 RANDMEREN. VOSSEMEER.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1820.5	n.a.	1

1 In het Vossemeer is een verondieping aangetroffen. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde. Scheepvaart wordt aangeraden tussen boei VoM 24 en VoM 28 zoveel mogelijk langs de rode zijde te varen.

In the Vossemeer a shoal has been discovered. Between buoys VoM 24 and VoM 28, shipping is advised to stay close to the red lateral buoys as much as possible.

Bron / *Source*: RWS CMIJ; PNR 0455-2024-1.

*119(T)/24 NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1632	1420	1
1633	1417	1

1 Aanbrengen / *Insert* *V-AIS*  L08-16 op / *at* 53-31,98 N 004-31,01 E

Bron / *Source*: KW; PNR 0861-2024-1.

*159(T)/24 WADDENZEE. VERVERSGAT.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1811.3	n.a.	1, 6
1811.4	n.a.	2, 3, 4, 5, 6

1	Schrappen *Delete*		VVG 3	van / *from*	53-05,80 N	005-18,18 E
2	Verplaatsen *Move*		VVG 3	van / *from*	53-05,82 N	005-18,31 E
				naar / *to*	53-05,48 N	005-17,62 E
3	Aanbrengen *Insert*		VVG 2A	op / *at*	53-06,01 N	005-17,41 E
4	Aanbrengen *Insert*		VVG 3A	op / *at*	53-06,01 N	005-17,73 E
5	Aanbrengen *Insert*		OVS-N	op / *at*	53-05,98 N	005-18,14 E
6	Aanbrengen *Insert*		OVS-Z	op / *at*	53-05,43 N	005-18,13 E

Bron / *Source*: RWS MD 301/2024; PNR 1069-2024-1.

187(T)/24 NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1037	1045	1, 2, 3, 4, 5, 6

1	Aanbrengen *Insert*	 VQ HD N	op / *at*	54-27,22 N	006-08,50 E
2	Aanbrengen *Insert*	 Q(3)10s HD E1	op / *at*	54-25,05 N	006-12,16 E
3	Aanbrengen *Insert*	 VQ(3)5s HD E2	op / *at*	54-21,08 N	006-17,86 E
4	Aanbrengen *Insert*	 Q(6)+LFl.15s HD S	op / *at*	54-18,35 N	006-12,82 E
5	Aanbrengen *Insert*	 VQ(9)10s HD W1	op / *at*	54-20,81 N	006-07,28 E
6	Aanbrengen *Insert*	 Q(9)15s HD W2	op / *at*	54-24,79 N	006-07,26 E

Bron / ***Source*****:** UKHO 2644/24; PNR 1252-2024-5.

*213(T)/24 WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
120	1479	1

1 Verplaatsen *Move*



van / *from* 51-22,55 N 003-48,44 E

naar / *to* 51-22,57 N 003-48,27 E

Bron / *Source*: RWS MD 365/2024; PNR 1350-2024-1.

*240(T)/24 DUITSLAND. EEMS.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1812.8A	n.a.	1

1 In de Eems is een verondieping aangetroffen. Het kan tot 0,7 m ondieper zijn dan in de kaart staat aangegeven. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde ter hoogte van de stad Weener. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

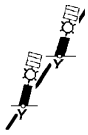
In the river Ems, near the city Weener, a shoal has been discovered. The minimal depth of the fairway can therefore be up to 0,7 m shallower than indicated in the chart.
Shipping is advised to stay as close to the red lateral marks as possible and to navigate with caution.

Bron / *Source*: WSA Ems-Nordsee 176(T)/24; PNR 01534-2024-1.

*253(T)/24 MARKERMEER. PAMPUSGEUL.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1820.3	n.a.	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / *at*	52-23,51 N	005-04,48 E
	52-23,22 N	005-04,45 E
	52-22,93 N	005-04,10 E
	53-23,24 N	005-03,78 E
	52-23,51 N	005-04,48 E

2 In verband met een naastgelegen werkgebied is de vaargeul tussen boei P 3 en P 13 ongeveer 300 meter naar het noordwesten verlegd.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

Due to a neighboring work area, the fairway has been diverted north-westwards between buoy P 3 and P 13.

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / *Source*: RWS MD 405/2024; PNR 1593-2024-1.

*259(T)/24 EEMS. OUDE WESTEREEMS.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1812.6	n.a.	1

1 In verband met een vrijgespoelde kabel is ankeren en bodemberoerende visserij verboden, tot nader bericht, binnen een afstand van 250 meter tot de volgende positie:
53-32,59 N 006-39,53 E

Due to a free span anchoring and bottom trawling is forbidden, until further notice, within a distance of 250 metres from the following position:
53-32,59 N 006-39,53 E

Bron / *Source*: RWS Berna NN 20/2024; PNR 1606-2024-1.

363(T)/24 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
2110	n.a.	1, 2, 3

1 Schrappen Fl.Y.1,5s van / *from* 18-07,66 N 063-02,33 W
Delete



2 Schrappen van / *from* 18-07,98 N 063-00,32 W
Delete



3 Schrappen van / *from* 18-07,63 N 062-58,00 W
Delete



Bron / ***Source*****:** SHOM 24 43-T32/2024; PNR 2277-2024-2.

***366(T)/24** WADDENZEE. NOORDERSPRUIT.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1812.2	n.a.	1

1 Tussen positie 53-25,71 N 005-51,85 E en 53-25,67 N 005-51,90 E is een vrijgespoelde leiding geconstateerd. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren. Het gebied wordt gemarkeerd door gele betonning.

Between the positions 53-25,71 N 005-51,85 E and 53-25,67 N 005-51,90 a free span has been detected. Shipping is advised to navigate with caution. The area is marked by yellow buoys.

Bron / ***Source*****:** RWS Berna NN 027/2024; PNR 2293-2024-1.

*05(P)/25 WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST. KRAAYERHAVEN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
120.B	1479	1

1 In de Kraayerthaven te Vlissingen-Oost zijn nieuwe kades gebouwd en steigers verwijderd.
De nieuwe situatie zal in de volgende editie van kaart 120 worden weergegeven.
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

In the Kraayerthaven within Vlissingen-Oost new quays have been built and jetties removed.
The new situation will be displayed in the next edition of chart 120.
Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / *Source*: North Sea Port 20/2024; PNR 2622-2024-1.

*13(P)/25 CARIBISCHE ZEE. ARUBA.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
2023	n.a.	1
781	n.a.	1
781.B	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



op / *at*	12-24,80 N	069-53,04 W
	12-23,65 N	069-52,68 W
	12-22,99 N	069-51,76 W
	12-23,37 N	069-48,67 W
	12-25,23 N	069-46,73 W
	12-34,59 N	069-42,95 W
	12-43,02 N	069-42,93 W
	12-50,00 N	069-42,30 W

Bron / *Source*: Alcatel Submarine Networks; PNR 0025-2025-1.

*21(T)/25 IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1820.4	n.a.	1
1820.5	n.a.	1

1 Schrappen
Delete



van / *from* 52-36,97 N 005-38,33 E

Bron / *Source*: RWS MD 028/2025; PNR 0098-2025-1.

*30(T)/25 NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1037	1045	1, 2, 3, 4

1	Aanbrengen *Insert*		Q(9)15s RVO-W1	op / *at*	54-25,97 N	004-20,11 E
2	Aanbrengen *Insert*		VQ(9)10s RVO-W2	op / *at*	54-25,38 N	004-20,11 E
3	Aanbrengen *Insert*		Q(3)10s RVO-O1	op / *at*	54-25,84 N	004-20,47 E
4	Aanbrengen *Insert*		VQ(3)5s RVO-O2	op / *at*	54-25,51 N	004-20,47 E

Bron / *Source*: RWS MD 41/2025; PNR 0145-2025-1.

*35(T)/25 IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1820.4	n.a.	1

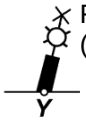
1	Aanbrengen *Insert*	Text:	4 cardinale boeien	op / *at*	52-36,42 N	005-33,38 E

Bron / *Source*: RWS MD 051/2025; PNR 0201-2025-1.

*36(T)/25 VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER VOORHAVEN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1807.4	n.a.	1

1 Aanbrengen / *Insert* — FL.Y.5s (2x) — op / *at* 51-41,14 N 004-23,97 E



Bron / *Source*: RWS MD049/2025; PNR 0199-2025-1.

*53(T)/25 SABA. GREAT LEVEL BAY.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
2716.D	n.a.	1

1 Aanbrengen / *Insert* — Text: Works in progress — op / *at* 17-36,87 N 063-14,42 W

Bron / *Source*: HYD; PNR 0350-2025-2.

*62(T)/25 NOORDZEE.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1631	1418	1

1 Aanbrengen / *Insert* — Fl.Y.5s W-C — op / *at* 53-08,78 N 003-57,32 E



Bron / *Source*: RWS MD 079/2025; PNR 0381-2025-1.

*63(T)/25 SABA. DIAMOND ROCK.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
2716.D	n.a.	1

1 Schrappen / *Delete* — Q.21m — van / *from* 17-38,85 N 063-15,37 W



Bron / *Source*: Public Entity Saba; PNR 0448-2025-1.

121(P)/25 ST BARTHELEMY.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
2020	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



op / *at*	17-45,90 N	062-56,60 W
	17-46,20 N	062-54,60 W
	17-47,90 N	062-51,60 W
	17-50,70 N	062-48,00 W
	17-52,50 N	062-46,40 W
	17-53,30 N	062-46,00 W
	17-54,20 N	062-45,90 W
	17-55,20 N	062-46,30 W
	17-55,80 N	062-47,00 W
	17-56,20 N	062-47,80 W
	17-55,90 N	062-49,10 W
	17-55,30 N	062-49,90 W
	17-54,20 N	062-50,10 W

Bron / *Source*: UKHO 2008(P)/25; PNR 00965-2025-2.

***169(T)/25** HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
209.A	1467	1, 2

1 Aanbrengen RB 1 op / *at* 51-50,33 N 004-39,61 E
Insert



2 Aanbrengen RB 3 op / *at* 51-50,27 N 004-39,61 E
Insert



Bron / *Source*: RWS MD 338/2025; PNR 1302-2025-1.

***178(P)/25** NOORDZEE. BRUINE BANK.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1631	1418	1

1 In het gebied begrensd door de onderstaande coördinaten vinden werkzaamheden plaats i.v.m. de aanleg van windmolenpark "IJmuiden Ver (IJVER)". De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren.

53-01,06N 003-29,16E
52-52,58N 003-44,36E
52-37,11N 003-24,47E
52-37,13N 003-11,23E

52-38,04N 003-11,28E
52-53,20N 003-24,56E
53-01,06N 003-29,16E

In an area bound by the below given coordinates, works are in progress for windfarm " IJmuiden Ver (IJVER)". Shipping is requested to navigate with caution.

53-01.06N 003-29.16E
52-52.58N 003-44.36E
52-37.11N 003-24.47E
52-37.13N 003-11.23E
52-38.04N 003-11.28E
52-53.20N 003-24.56E
53-01.06N 003-29.16E

Bron / *Source*: KW; PNR 1416-2025-1.

*225(T)/25 AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
124.B	1471	1, 2
1820.2D	n.a.	1, 2

1 In verband met een verondieping tussen onderstaande coördinaten:

52-23,02N 004-57,46E
52-22,96N 004-57,62E
52-22,88N 004-57,57E
52-22,92N 004-57,44E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter die wachten op een schutting geadviseerd aan de stuurboordzijde van de pleziervaartfuik af te meren voor de sluis.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-23.02N 004-57.46E
52-22.96N 004-57.62E
52-22.88N 004-57.57E
52-22.92N 004-57.44E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres waiting for a lock are advised to moor on the starboard side in front of the lock.

2 In verband met een ondiepte tussen de onderstaande coördinaten:

52-22,92N 004-57,71E
52-22,87N 004-57,84E
52-22,79N 004-57,73E
52-22,85N 004.57,64E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter geadviseerd het hoofdvaarwater aan te houden.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-22.92N 004-57.71E

52-22.87N 004-57.84E
52-22.79N 004-57.73E
52-22.85N 004.57.64E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres are advised to keep to the main fairway.

Bron / *Source*: RWS 10/2025, 02585.1; PNR 1728-2025-2.

*241(T)/25 LEK. NIEUW LEKKERLAND.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
209.A	1467	1, 2

1	Schrappen *Delete*		van / *from*	51-53,57 N	004-41,13 E
2	Aanbrengen *Insert*		op / *at*	51-53,57 N	004-41,12 E

Bron / *Source*: RWS MD 445/2025; PNR 1914-2025-1.

282(T)/25 NOORDZEE. ENGELAND.

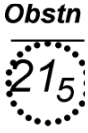
Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1014	1043	1

1	Verander *Change*	 Fl(3)WR.19/15M	op / *at*	55-20,03 N	001-32,38 W
	in / *into*	 Fl(3)20s9M			

Bron / *Source*: UKHO 4707(T)/25; PNR 2188-2025-3.

*296(P)/25 NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1631	1418	1

1	Aanbrengen *Insert*		op / *at*	52-45,36 N	003-45,48 E

Bron / *Source*: HYD; PNR 2355-2025-1.

*325(T)/25 NOORDZEE. NEDERLAND.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1037	1045	1

1 Aanbrengen *Insert* ***Obstn*** op / *at* 54-49,35 N 004-56,15 E



Bron / ***Source*****:** KW; PNR 2568-2025-1.

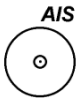
*05(T)/26 NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1037	1045	1, 2

1 Aanbrengen *Insert* op / *at* 54-22,10 N 006-11,20 E



2 Aanbrengen *Insert* ***AIS*** op / *at* 54-22,10 N 006-11,20 E



Bron / ***Source*****:** KW; PNR 2652-2025-2.

*18(T)/26 NOORDZEE. NEDERLAND.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1037	1045	1

1 Aanbrengen *Insert* Fl.Y.5s DP op / *at* 54-49,24 N 004-56,15 E



Bron / ***Source*****:** RWS MD 14/2026. PNR 0124-2026-1.

26(P)/26 NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1014	1043	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / *at*	53-58,71 N	002-12,56 E
	53-57,85 N	002-26,61 E
	53-54,40 N	002-42,40 E
	53-52,40 N	002-44,38 E
	53-43,23 N	002-47,25 E
	53-41,55 N	002-45,68 E
	53-48,17 N	002-23,66 E
	53-58,71 N	002-12,56 E

2 Aanbrengen
Insert



op / *at* 53-50,00 N 002-30,00 E

Bron / *Source*: UKHO 725(P)/26; PNR 0204-2026-2.

*34(T)/26 NOORDZEE. SCHULPENGAT.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1546	1470	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

1 In het gebied dat begrensd wordt door onderstaande coördinaten zijn vrijgespoelde leidingen gedetecteerd:

52-53,63 N 004-37,48 E
52-53,50 N 004-38,69 E
52-53,33 N 004-37,30 E
52-53,14 N 004-38,58 E
52-53,63 N 004-37,48 E

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen of te ankeren binnen dit gebied.

In the area bounded by the coordinates below, free span has been detected:

52-53.63 N 004-37.48 E
52-53.50 N 004-38.69 E
52-53.33 N 004-37.30 E
52-53.14 N 004-38.58 E
52-53.63 N 004-37.48 E

Shipping is requested not to fish or anchor within this area.

Bron / *Source*: Berna NN 2026-004; PNR 0228-2026-1.

*43(T)/26 IJSSELMEER. WORKUM.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1820.4	n.a.	1
1820.4F	n.a.	1

1 Nabij Workum is een werkgebied ingesteld tussen de posities:

52-58,21 N ; 005-23,55 E
52-58,22 N ; 005-24,57 E
52-57,65 N ; 005-24,68 E
52-57,61 N ; 005-24,21 E
52-57,63 N ; 005-23,97 E
52-57,89 N ; 005-23,75 E
52-58,21 N ; 005-23,55 E

Toegang tot het gebied is verboden. Het gebied is gemarkeerd door gele boeien met topteken A1. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Near Workum, a work area has been established between positions:

52-58.21 N ; 005-23.55 E
52-58.22 N ; 005-24.57 E
52-57.65 N ; 005-24.68 E
52-57.61 N ; 005-24.21 E
52-57.63 N ; 005-23.97 E
52-57.89 N ; 005-23.75 E
52-58.21 N ; 005-23.55 E

Entry is prohibited. The area is marked by yellow buoys with topmark A1. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / ***Source*****:** RWS MD 055/2026; PNR 0331-2026-1.

49(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1630	1416	1

1 De misthoorn op positie 52-09,30 N 002-27,70 E is buiten werking. Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren.

The fog signal in position 52-09.30 N 002-27.70 E is inoperative. Shipping is advised to navigate with caution in the area.

Bron / ***Source*****:** UKHO 1181(T)/26; PNR 0366-2026-2.

*52(T)/26 ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
208	1466	1

1 Aanbrengen
Insert



op / *at*	51-55,16 N	004-30,23 E
	51-55,14 N	004-30,21 E
	51-55,15 N	004-30,04 E
	51-55,17 N	004-30,02 E

Bron / ***Source*****:** HBR 027/2026; PNR 0400-2026-1.

*53(T)/26 NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
122	1472	1
130	1423	1

1 Aanbrengen
Insert



Q(9)15s
M-S

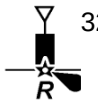
op / *at* 52-07,42 N 004-16,24 E

Bron / ***Source*****:** RWS MD 081/2026; PNR 0407-2026-1.

*56(T)/26 SCHEUR. MAASSLUIS.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
207.A	1465	1, 2

1 Schrappen
Delete



LFl.R.8s
32

van / *from* 51-55,69 N 004-13,65 E

2 Aanbrengen
Insert



LFl.R.8s
NW 32

op / *at* 51-55,67 N 004-13,64 E

Bron / ***Source*****:** RWS MD 097/2026; PNR 0477-2026-1.

57(P)/26 ENGELAND. OOSTKUST.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1014	1043	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / *at*	53-35,90 N	002-04,00 E
	53-36,97 N	002-04,05 E
	53-43,72 N	002-21,16 E
	53-46,37 N	002-29,66 E

2 Aanbrengen
Insert



op / *at*	53-43,72 N	002-21,16 E
	53-51,09 N	002-20,27 E

3 Aanbrengen
Insert



op / *at*	53-05,64 N	001-30,33 E
	53-16,40 N	001-45,84 E
	53-27,91 N	001-48,87 E
	53-30,86 N	002-02,00 E
	53-36,97 N	002-04,05 E
	53-43,72 N	002-21,16 E
	53-46,37 N	002-29,66 E

Bron / ***Source*****:** UKHO 1337(P)/26; PNR 0420-2026-4.

***70(T)/26** TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
125	1422	1

1 Aanbrengen
Insert



VQ(9)10s

op / *at* 52-31,57 N 004-34,36 E

Bron / ***Source*****:** Van Oord Nederland BV; PNR 0455-2026-1.

71(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1035	1046	1

1 De zuid cardinale boei met licht VQ(6)(1)+LFl, op positie
53-12,47 N 001-25,62 E is onverlicht. Scheepvaart wordt geadviseerd met voorzichtigheid te navigeren.

The south cardinal light-buoy, VQ(6)(1)+LFl, in position
53-12.47 N 001-25.62 E is reported unlit. Mariners are advised to navigate with caution in the area.

Bron / *Source*: UKHO 1702(T)/26; PNR 0612-2026-1.

83(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1631	1418	1

1 De lichtboei SP5 met lichtkarakter Fl.Y.5s op pos 52-40,30 N 002-44,84E is onbetrouwbaar.

The special light-buoy, Fl.Y.5s SP5, in position 52- 40.30 N 002-44.84 E is reported unreliable.

Bron / *Source*: UKHO 1794(T)/26; PNR 0753-2026-3.

*84(T)/26 ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
207.A	1465	1

1 Schrappen F.R van / *from* 51-58,25 N 004-02,96 E
Delete



Bron / *Source*: POR BAS 50/2026; PNR 0631-2026-2.

108(T)/26 ENGELAND. GREATER GABBARD OFFSHORE WIND FARM

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1630	1416	1

1 Aanbrengen / *Insert* ***Obstn*** 

Rep op / *at* 51-55,23 N 001-58,24 E

Bron / *Source*: UKHO 2372(T)/26; PNR 0922-2026-5.

*113(T)/26 ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
207.A	1465	1, 2

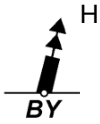
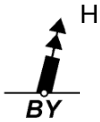
1 Schrappen / *Delete* Fl.R.8s YK 4 van / *from* 51-57,93 N 004-03,16 E


2 Schrappen / *Delete* LFl.R.5s YK 6 van / *from* 51-58,00 N 004-02,81 E


Bron / *Source*: HBR BAS 084/2026; PNR 0902-2026-1.

*146(T)/26 WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE.

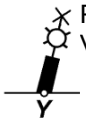
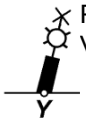
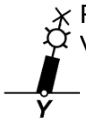
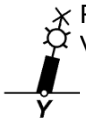
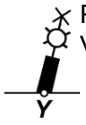
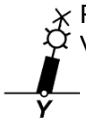
Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
120	1479	1, 2, 3

1 Schrappen *Delete*		F 31	van / *from*	51-22,06 N	003-55,76 E
2 Aanbrengen *Insert*		HGO A	op / *at*	51-21,85 N	003-55,11 E
3 Aanbrengen *Insert*		HGO B	op / *at*	51-22,34 N	003-56,35 E

Bron / *Source*: RWS MD 310/2026; PNR 1196-2026-1.

*163(T)/26 IJSSELMEER. VAARWATER LANGS DE FRIESE KUST.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1820.4	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6

1	Aanbrengen *Insert*	 Fl.Y.5s VMR-A	op / *at*	53-02,21 N	005-17,76 E
2	Aanbrengen *Insert*	 Fl.Y.5s VMR-B	op / *at*	53-01,27 N	005-18,37 E
3	Aanbrengen *Insert*	 Fl.Y.5s VMR-C	op / *at*	53-00,36 N	005-18,04 E
4	Aanbrengen *Insert*	 Fl.Y.5s VMR-D	op / *at*	52-59,71 N	005-17,46 E
5	Aanbrengen *Insert*	 Fl.Y.5s VMR-E	op / *at*	52-58,78 N	005-17,61 E
6	Aanbrengen *Insert*	 Fl.Y.5s VMR-F	op / *at*	52-57,37 N	005-18,54 E

Bron / *Source*: RWS MD 344/2026; PNR 1305-2026-1.

*165(T)/26 BENEDEN MERWEDE. DORDRECHT.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
209.A	1467	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / *at*	51-49,30 N	004-42,65 E
	51-49,36 N	004-42,64 E
	51-49,44 N	004-42,53 E
	51-49,54 N	004-42,51 E

2 Aanbrengen
Insert



op / *at*	51-49,33 N	004-42,72 E
	51-49,38 N	004-42,88 E
	51-49,39 N	004-43,68 E
	51-49,44 N	004-43,76 E

Bron / ***Source*****:** RWS; PNR 1162-2026-1.

*173(T)/26 ST. EUSTATIUS.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
2020	n.a.	1
2110	n.a.	1

1 Schrappen Fl.5s van / *from* 17-33,59 N 062-56,81 W
Delete



Bron / ***Source*****:** Openbaar Lichaam St. Eustatius; PNR 1343-2026-1.

*190(T)/26 TERNEUZEN.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
114	1476	1

1 Door de lage waterstand zijn de bedieningstijden van de sluizen bij Terneuzen tot nader bericht aangepast. Meer informatie op VHF 3 of VHF 11.

Due to low water levels, the operating hours of the locks at Terneuzen are adjusted until further notice. More information at VHF 3 and VHF 11.

Bron / ***Source*****:** RWS 2026.04291.3; PNR 1494-2026-2.

*195(P)/26 BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1807.2	n.a.	1

1 In de Buitenhaven te Bergen op Zoom is een nieuwe containerterminal gebouwd. De nieuwe situatie zal in de volgende editie van kaart 1807 worden weergegeven. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

In the Buitenhaven within Bergen op Zoom a new container terminal has been built. The new situation will be displayed in the next edition of chart 1807. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / *Source*: Provincie Noord Brabant; PNR 0804-2026-1.

*198(T)/26 NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
110	1473	1

1	Aanbrengen *Insert*	 Q ZINK-N	op / *at*	51-50,57 N	003-49,69 E

Bron / *Source*: RWS MD 383/2026; PNR 1527-2026-1.

*202(T)/26 AANLOOP WESTERSCHELDE. DISHOEK.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
116	1477	1, 2

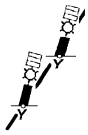
1	Aanbrengen *Insert*	 Q(9)15s ZS-DH	op / *at*	51-27,66 N	003-31,38 E
2	Verplaatsen *Move*	 Iso.R.2s OG 18	van / *from*	51-27,88 N	003-31,20 E
			naar / *to*	51-27,86 N	003-31,14 E

Bron / *Source*: RWS MD 381/2026; PNR 1520-2026-1.

*205(T)/26 HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG.

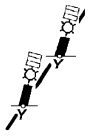
Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1807.7	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1807.8	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

1 Aanbrengen
Insert



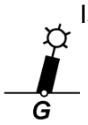
op / *at*	51-42,79 N	004-23,90 E
	51-42,76 N	004-23,98 E
	51-42,65 N	004-23,91 E
	51-42,66 N	004-23,82 E
	51-42,79 N	004-23,90 E

2 Aanbrengen
Insert



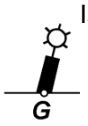
op / *at*	51-42,99 N	004-24,03 E
	51-42,97 N	004-24,11 E
	51-42,90 N	004-24,07 E
	51-42,92 N	004-23,98 E
	51-42,99 N	004-24,03 E

3 Aanbrengen
Insert



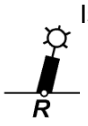
op / *at* 51-42,80 N 004-23,87 E

4 Aanbrengen
Insert



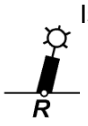
op / *at* 51-42,77 N 004-24,02 E

5 Aanbrengen
Insert



op / *at* 51-42,86 N 004-23,91 E

6 Aanbrengen
Insert



op / *at* 51-42,82 N 004-24,06 E

7 Schrappen
Delete



van / *from*	51-42,79 N	004-23,79 E
	51-42,72 N	004-24,09 E

Bron / *Source*: RWS MD 386/2026. PNR 1541-2026-1.

207(P)/26 NOORDZEE. ENGELAND. INNER BANK.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1014	1043	1

1 Nabij de onderstaande posities vinden werkzaamheden plaats voor het aanbrengen van een kabel en een pijpleiding:

54-26,77 N 000-02,20 W
54-19,51 N 000-36,09 E
54-12,72 N 001-01,22 E

en

54-14,96 N 000-53,29 E
54-15,07 N 000-58,84 E
54-12,72 N 001-01,22 E

Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren in dit gebeid.

Submarine cable and pipeline operations are taking place in the vicinity of the following positions:

54-26.77 N 000-02.20 W
54-19.51 N 000-36.09 E
54-12.72 N 001-01.22 E

and

54-14.96 N 000-53.29 E
54-15.07 N 000-58.84 E
54-12.72 N 001-01.22 E

Mariners are advised to navigate with caution in the area.

Bron / ***Source*****:** UKHO 4115(P)/26; PNR 1589-2026-2.

***208(T)/26** NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE EN BRUINE BANK.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
122	1472	1
1631	1418	2

1 Aanbrengen op / *at* 51-54,30 N 003-46,50 E
Insert



2 Aanbrengen op / *at* 52-49,12 N 003-18,22 E
Insert



Bron / ***Source*****:** Witteveen+Bos; PNR 1592-2026-3.

*210(T)/26 NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. HINDER.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
207.A	1465	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



VQ(9)10s
K-MV A

op / *at* 51-54,73 N 003-58,24 E

2 Aanbrengen
Insert



VQ(9)10s
K-MV B

op / *at* 51-54,98 N 003-58,26 E

Bron / ***Source*****:** RWS MD 399/2026; PNR 1590-2026-1.

*212(T)/26 VEERSE MEER.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1805.2	n.a.	1
1805.3	n.a.	1

1 Op het Veerse meer vinden grootschalige werkzaamheden plaats wegens de aanleg van een kabeltracé. Hiervoor is de betonning van de vaargeulen tussen de Verse Gatdam en De Piet significant gewijzigd. Deze situatie duurt naar verwachting tot april 2027.
Voor meer informatie kunt u terecht bij:

https://vaarweginformatie.nl/frp/nts/FTM/Rijkswaterstaat-2026-4266
en
https://www.tennet.eu/nl/projectnieuws/aanleg-kabels-net-op-zee-zeeland-veerse-meer

Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren.

On the Veerse Meer large-scale works are taking place to install a cable route. Therefore the buoyage of the fairways between the Verse Gatdam and De Piet has been significantly altered. This situation is expected to last until April 2027.
For more information, please visit:

https://vaarweginformatie.nl/frp/nts/FTM/Rijkswaterstaat-2026-4266
and
https://www.tennet.eu/nl/projectnieuws/aanleg-kabels-net-op-zee-zeeland-veerse-meer

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / ***Source*****:** RWS DZD 71/2026, TenneT; PNR 1604-2026-1.

223(P)/26 VENEZUELA. CARIBBEAN SEA.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
2023	n.a.	1

1 Door de aardbeving in 2026 kunnen gevaarlijke op drift geraakte objecten en veranderingen in diepte voorkomen langs de Venezolaanse kust tussen de posities:
11-29,30 N ; 069-22,90 W
11-08,00 N ; 068-22,93 W
Dieptes kunnen kleiner zijn dan gekarteerd. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren. De nieuwe situatie zal worden weergegeven op de volgende editie van kaart 2023.

Due to the 2026 earthquake, dangerous drifting objects and changes to depths may occur along the Venezuelan coast between positions:
11-29.30 N ; 069-22.90 W
11-08.02 N ; 068-22.93 W
Depths may be less than charted. Mariners are advised to navigate with caution in the area. The new situation will be displayed in the next edition of chart 2023.

Bron / *Source*: UKHO 4397(P)/26; PNR 1672-2026-3.

*225(T)/26 ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
208	1466	1

1 In verband met de aanleg van "Getijdenpark Feijenoord" is een werkgebied ingesteld tussen posities:

1) 51-53,92 N 004-31,28 E
2) 51-53,96 N 004-31,32 E
3) 51-53,94 N 004-31,49 E
4) 51-53,94 N 004-31,53 E
5) 51-53,87 N 004-31,50 E
6) 51-53,92 N 004-31,28 E

Toegang tot dit werkgebied is verboden. Het gebied is gemarkeerd met gele boeien met topteken A1. De op de kaart aangegeven betonning kan afwijken van de werkelijkheid. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Due to the development of "Getijdenpark Feijenoord" a work area is established between positions:

1) 51-53.92 N 004-31.28 E
2) 51-53.96 N 004-31.32 E
3) 51-53.94 N 004-31.49 E
4) 51-53.94 N 004-31.53 E
5) 51-53.87 N 004-31.50 E
6) 51-53.92 N 004-31.28 E

Entry into this area is prohibited. The area is marked with yellow buoys with topmark A1. The charted buoyage may differ from the actual situation. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / *Source*: RWS MD 422/2026 en MD 423/2026; PNR 1685-2026-1.

*231(T)/26 WADDENZEE. VAARWATER VAN DE ZWARTE HAAN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1811.6	n.a.	1
1812.2	n.a.	1

1 Schrappen VH-OW van / *from* 53-22,27 N 005-42,17 E
Delete



Bron / *Source*: RWS MD 426/2026; PNR 1691-2026-1.

*236(T)/26 MARKERMEER. IJMEER.

Refereert aan BaZ/*refers to NL NM*: *188(T)/26

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1820.3	n.a.	1

1 Aanbrengen Floating Obstruction Marked by yellow buoys
Insert



op / *at* 52-22,36 N 005-01,83 E
52-21,69 N 005-03,37 E

Bron / *Source*: RWS MD 435/2026; PNR 1733-2026-1.

242(P)/26 NOORDZEE. BELGIE.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1035	1046	1
1630	1416	1

1 Langs het volgende traject worden kabellegwerkzaamheden uitgevoerd:

51-31,47 N ; 002-30,79 E
51-28,21 N ; 002-37,78 E
51-22,98 N ; 002-47,73 E
51-20,98 N ; 002-50,75 E
51-19,54 N ; 003-09,93 E

Het is hier verboden te ankeren en te vissen. Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren.

Cable laying works are in progress along this route:

51-31.47 N ; 002-30.79 E
51-28.21 N ; 002-37.78 E
51-22.98 N ; 002-47.73 E
51-20.98 N ; 002-50.75 E
51-19.54 N ; 003-09.93 E

Within the vicinity anchoring and fishing is prohibited. Shipping is requested to navigate with caution.

Bron / ***Source*****:** VH 143(P)/26; PNR 1777-2026-2.

***243(T)/26** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
110.B	1473	1

1 Aanbrengen *Insert* ***Obstn*** op / *at* 51-51,78 N 003-53,33 E



Bron / ***Source*****:** KW: PNR 1812-2026-1.

***244(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. EASTERMOST ROUGH.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1014	1043	1

1 Aanbrengen *Insert* op / *at* 54-12,10 N 001-06,90 E



Bron / ***Source*****:** NAVAREA I; PNR 1801-2026-4.

*247(T)/26 NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
110.B	1473	1

1 Aanbrengen *Insert*



Q(9)15s
OBS

op / *at* 51-51,78 N 003-53,28 E

Bron / *Source*: RWS MD 466/2026; PNR 1839-2026-1.

*250(T)/26 CARIBISCHE ZEE. BONAIRE. KRALENDIJK.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
780	n.a.	1
780.A	n.a.	1
780.D	n.a.	2

1 Schrappen *Delete*



Fl.2s13m5M

van / *from* 12-08,93 N 068-16,61 W

2 Schrappen *Delete*



Fl.2s13m5M

van / *from* 12-08,93 N 068-16,61 W

Bron / *Source*: RWS ZD; PNR 1831-2026-1.

*251(T)/26 CARIBISCHE ZEE. BONAIRE. BELNEM.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
780	n.a.	1
780.A	n.a.	1

1 Schrappen *Delete*

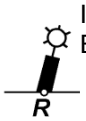
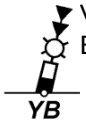
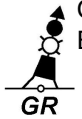


Fl(3)22s9m5M
Punt Vierkant

van / *from* 12-06,83 N 068-17,68 W

Bron / *Source*: RWS ZD; PNR 1831-2026-1.

*252(T)/26 OOSTERSCHELDE.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***			**Itemnr. /** ***Itemno.***
1805.5	n.a.			1, 2, 3, 4
1 Verplaatsen *Move*	BV 21 	van / *from*	51-32,84 N	003-51,82 E
		naar / *to*	51-32,99 N	003-58,70 E
2 Verander *Change*	BV 22 	op / *at*	51-32,85 N	003-59,05 E
in / *into*	Iso.R.4s BV 22 			
3 Aanbrengen *Insert*	VQ(6)+LFl.10s BV-Z 	op / *at*	51-32,56 N	003-58,70 E
4 Verplaatsen *Move*	Q EV 7-O 4 	van / *from*	51-35,66 N	003-54,32 E
		naar / *to*	51-35,58 N	003-54,49 E

Bron / ***Source*****:** RWS MD 464/2026; PNR 1835-2026-1.

253(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND. CAMELOT FIELD.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***			**Itemnr. /** ***Itemno.***
1035	1046			1
1 Aanbrengen *Insert*	Fl(2) 	op / *at*	52-59,03 N	002-18,02 E

Bron / ***Source*****:** UKHO 4863(T)/26; PNR 1850-2026-4.

254(T)/26 VENEZUELA. GOLFO DE VENUZUELA. PUNTA ZAROBON.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
2023	n.a.	1

1 Licht, Fl(2)RG.12s36m11M, op positie 11-40,00 N 70-12,81 W is gerapporteerd als inoperationeel.

Zeevarenden wordt geadviseerd om met voorzichtigheid in het gebied te navigeren en de lokale havenautoriteiten te raadplegen voor de meest actuele informatie.

Light, Fl(2)RG.12s36m11M, in position 11-40.00 N 70-12.81 W has been reported extinguished.

Mariners are advised to navigate with caution in the area and to consult the local port authorities for the latest information.

Bron / *Source*: UKHO 4775(T)/26; PNR 1850-2026-5.

***257(T)/26** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
120	1479	1, 2, 3

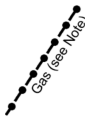
1	Schrappen *Delete*	Iso.G.8s E5		van / *from*	51-22,71 N	003-47,80 E
2	Aanbrengen *Insert*	VQ.G E5		op / *at*	51-22,90 N	003-47,65 E
3	Aanbrengen *Insert*	Q.G E5 A		op / *at*	51-22,76 N	003-48,10 E

Bron / *Source*: GNA BASS 117/2026; PNR 1841-2026-2.

*259(P)/26 NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1014	1043	1
1035	1046	1
1037	1045	1
1632	1420	1
1633	1417	1

1 Aanbrengen
Insert



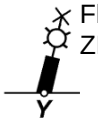
op / *at* 53-31,32 N 004-18,19 E
53-32,29 N 004-42,73 E

Bron / *Source*: Eni Energy Netherlands B.V.; PNR 1903-2026-1.

*261(T)/26 MARKERMEER. HOORNSCHE HOP.

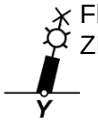
Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
1820.3	n.a.	1, 2, 3, 4
1820.3F	n.a.	4

1 Aanbrengen
Insert



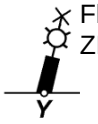
op / *at* 52-37,69 N 005-03,00 E

2 Aanbrengen
Insert



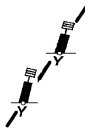
op / *at* 52-36,98 N 005-03,66 E

3 Aanbrengen
Insert



op / *at* 52-37,22 N 005-05,41 E

4 Aanbrengen
Insert



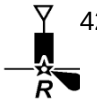
op / *at* 52-37,96 N 005-03,79 E
52-37,22 N 005-05,41 E
52-36,98 N 005-03,66 E
52-37,70 N 005-03,00 E
52-38,06 N 005-02,59 E

Bron / *Source*: RWS MD 477/2026; PNR 1892-2026-1.

*265(T)/26 SCHEUR. MAASSLUIS.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
207.A	1465	1, 2
207.B	1465	1, 2

1 Schrappen
Delete



LFl.R.5s
42

van / *from* 51-54,69 N 004-15,31 E

2 Aanbrengen
Insert



LFl.R.5s
NW 42

op / *at* 51-54,68 N 004-15,34 E

Bron / ***Source*****:** RWS MD 496/2026; PNR 1969-2026-1.

*266(T)/26 GOUWZEE. HOEK VAN DE NOORD.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1820.3C	n.a.	1

1 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-27,85 N 005-04,14 E
52-28,25 N 005-04,25 E

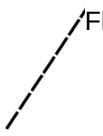
A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-27.85 N 005-04.14 E
52-28.25 N 005-04.25 E

Bron / ***Source*****:** RWS MD 508/2026; PNR 1997-2026-1.

*267(T)/26 MARKERMEER. IJMEER.

Kaart / ***Chart***	**Int. /** ***Int.***	**Itemnr. /** ***Itemno.***
1820.3	n.a.	3
1820.3A	n.a.	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



Floating Obstruction
Marked by yellow buoys

op / *at* 52-22,55 N 004-59,20 E
52-22,29 N 004-59,95 E
52-22,28 N 005-00,06 E
52-22,17 N 005-00,27 E

2 Aanbrengen
Insert



Floating Obstruction
Marked by yellow buoys

op / *at* 52-22,02 N 005-00,61 E
52-21,94 N 005-00,77 E

3 Aanbrengen
Insert



Floating Obstruction

Marked by
yellow buoys

op / *at* 52-21,22 N 005-02,11 E
52-20,20 N 005-04,02 E

Bron / *Source*: CMIJ BAS 107B rectificatie; PNR 1984-2026-2.

*268(T)/26 WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.

Kaart / *Chart*	**Int. / *Int.***	**Itemnr. / *Itemno.***
116	1477	1, 2, 3

1 Verplaatsen
Move



SG 3
Iso.G.4s

van / *from* 51-26,62 N 003-33,46 E

naar / *to* 51-26,72 N 003-33,21 E

2 Schrappen
Delete



van / *from* 51-26,81 N 003-32,69 E
51-26,62 N 003-33,46 E
51-26,36 N 003-33,78 E

3 Aanbrengen
Insert



op / *at* 51-26,81 N 003-32,69 E
51-26,72 N 003-33,21 E
51-26,36 N 003-33,78 E

Bron / *Source*: MD 501/2026; PNR 1986-2026-1