

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
114	1476	*193(T)/26	17 sep 2026, KANAAL GENT-TERNEUZEN.

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
		282(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Wijzigen licht / Change light
		26(P)/26	NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE. Waarschuwing / Warning
		57(P)/26	ENGELAND. OOSTKUST. Aanbrengen kabel / Insert cable
		207(P)/26	NOORDZEE. ENGELAND. INNER BANK. Aanbrengen kabel / Insert cable
1035	1046	71(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK. Schrappen licht / Delete light
		*134(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. OUTER SILVER PIT. Aanbrengen platform / Insert rig
		*194(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. CAMELOT FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig
1037	1045	187(T)/24	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*30(T)/25	NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*325(T)/25	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*05(T)/26	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen platform / Insert rig
		*18(T)/26	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
110	1473	*198(T)/26	NOORDZEE. SLIJKGAT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
114	1476	*190(T)/26	TERNEUZEN. Waarschuwing / Warning
		*228(T)/26	KANAAL GENT-TERNEUZEN. Waarschuwing / Warning
116	1477	*202(T)/26	AANLOOP WESTERSCHELDE. DISHOEK. Wijzigen betonning / Change buoyance
120	1479	*213(T)/24	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*05(P)/25	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST. KRAAYERHAVEN. Waarschuwing / Warning
		*146(T)/26	WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE. Wijzigen betonning / Change buoyance
122	1472	*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*184(T)/26	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN DE MAASGEUL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*208(T)/26	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE EN BRUINE BANK. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
124	1471	*225(T)/25	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught
125	1422	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*70(T)/26	TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
130	1423	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST
			ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
1546	1470	*34(T)/26	NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing / Warning
1630	1416	49(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. Waarschuwing / Warning
		108(T)/26	ENGELAND. GREATER GABBARD OFFSHORE WIND FARM Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1631	1418	*62(T)/25	NOORDZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*178(P)/25	NOORDZEE. BRUINE BANK. Werk in uitvoering / Works in progress
		*296(P)/25	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		83(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST. Waarschuwing / Warning
		*144(T)/26	NOORDZEE. ZEEGAT VAN TEXEL. Schrappen boei / Delete buoy
		*208(T)/26	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE EN BRUINE BANK. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
1632	1420	*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
1633	1417	*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
2020		121(P)/25	ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*173(T)/26	ST. EUSTATIUS. Schrappen boei / Delete buoy
2023		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
		223(P)/26	VENEZUELA. CARIBBEAN SEA. Waarschuwing / Warning
207	1465	*56(T)/26	SCHEUR. MAASSLUIS. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*84(T)/26	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN. Schrappen licht / Delete light
		*113(T)/26	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Schrappen boeien / Delete buoys
		*210(T)/26	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. HINDER. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
208	1466	*335(T)/23	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution
		*52(T)/26	ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*225(T)/26	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
209	1467	*169(T)/25	HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
		*241(T)/25	LEK. NIEUW LEKKERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*165(T)/26	BENEDEN MERWEDE. DORDRECHT. Aanbrengen pont / Insert ferry
2110		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
		363(T)/24	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Schrappen boei / Delete buoy

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
2716		*173(T)/26 *53(T)/25 *63(T)/25	ST. EUSTATIUS. Schrappen boei / Delete buoy SABA. GREAT LEVEL BAY. Werk in uitvoering / Works in progress SABA. DIAMOND ROCK. Licht gedoofd / Light extinguished
781		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
1805		*212(T)/26	VEERSE MEER. Werk in uitvoering / Works in progress
1807		*57(T)/23 *36(T)/25	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER VOORHAVEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*195(P)/26	BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN. Waarschuwing / Warning
		*205(T)/26	HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
1811		40(T)/15 *159(T)/24 *23(T)/26 *34(T)/26 *231(T)/26	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises. WADDENZEE. VERVERSGAT. Wijzigen betonning / Change buoyance WADDENZEE. DEN OEVER. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing / Warning WADDENZEE. VAARWATER VAN DE ZWARTE HAAN. Schrappen boei / Delete buoy
1812		*23(T)/23 *240(T)/24 *259(T)/24 *366(T)/24 *231(T)/26	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning DUITSLAND. EEMS. Verondieping / Shoal EEMS. OUDE WESTEREEMS. Waarschuwing / Warning WADDENZEE. NOORDERSPRUIT. Waarschuwing / Warning WADDENZEE. VAARWATER VAN DE ZWARTE HAAN. Schrappen boei / Delete buoy
1820		*64(T)/24 *65(T)/24 *66(T)/24 *253(T)/24 *21(T)/25 *35(T)/25 *225(T)/25 *43(T)/26 *163(T)/26 *188(T)/26 *216(T)/26	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Betonde vaargeul / Buoyed channel MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing verondieping / Warning shoal MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Betonning gewijzigd / Buoyage changed IJSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Schrappen boei / Delete buoy IJSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Aanbrengen betonning / Insert buoyage AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught IJSELMEER. WORKUM. Waarschuwing / Warning IJSELMEER. VAARWATER LANGS DE FRIESE KUST. Aanbrengen boeien / Insert buoys MARKERMEER. IJMEER. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction GOUWZEE. HOEK VAN DE NOORD. Betonde vaargeul / Buoyed channel

(P) en (T) BaZ Berichtenlijst / (P) and (T) Notices List

40(T)/15 NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** In het onderstaande gebied (EHR08) kunnen schietoefeningen gehouden worden door vliegtuigen en schepen.

Het gebied is in gebruik van maandag t/m donderdag van 07:00 - 19:00 lokale tijd en vrijdag van 07:00 - 15:00.

De oefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Within area (EHR08) artillery exercises can be carried out by Aircraft and Ships on Monday till Thursday from 7:00 - 19:00 and Friday from 7:00 - 15:00 local time.

The exercises will take place between the following coordinates:

*52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.*

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 2620-2014-2.

311(T)/21 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	1, 2, 3

1 Verander Change op / at 18-07,00 N 063-03,53 W



in / into



2 Schrappen Delete van / from 18-04,39 N 062-59,77 W



3 Zeelieden wordt geadviseerd om voorzichtig rond deze posities te navigeren.

Mariners are advised to navigate with caution around these positions.

Bron / Source: SHOM 34-T-08/2021; PNR 1921-2021-2.

*23(T)/23 DUITSLAND. EEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.8A	n.a.	1

1 Rondom de Friesenbrücke op de Eems vinden werkzaamheden plaats. Hierdoor kan de vaarweg aangepast zijn. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Due to construction works around the Friesenbrücke on the Eems, the fairway may be altered. Shipping is advised to navigate with caution around this area.

Bron / Source: WSA Ems-Nordsee 329/2022; PNR 2680-2022-1.

***57(T)/23** HARINGVLIET. DELTAGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.6	n.a.	1

1 Aanbrengen op / at 51-47,85 N 004-07,31 E
Insert  F.R.W.

Bron / Source: RWS BAS 002/2023; PNR 0223-2023-1.

***199(T)/23** NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1422	1
130	1423	1

1 Aanbrengen op / at 52-21,77 N 003-57,74 E
Insert  FI(5)Y.20s

Bron / Source: KW; PNR 1150-2023-1.

249(P)/23 ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

- 1 1. Het onderstaande gebied is aangewezen als Highly Protected Marine Area (HPMA) :
- 55-40.00 N 000-27.03 W
 - 55-38.90 N 000-26.95 W
 - 55-38.43 N 000-45.58 W
 - 55-40.00 N 000-45.72 W
 - 55-40.00 N 000-27.03 W
2. Beheermaatregelen, waaronder verordeningen, zullen te zijner tijd worden bekendgemaakt door de Marine Management Organisation (MMO).
3. ENC's zullen worden bijgewerkt zodra de verordeningen zijn vastgesteld.

- 1. A Highly Protected Marine Area (HPMA) has been designated between the following positions:*
- 55-40.00 N 000-27.03 W*
 - 55-38.90 N 000-26.95 W*
 - 55-38.43 N 000-45.58 W*
 - 55-40.00 N 000-45.72 W*
 - 55-40.00 N 000-27.03 W*
- 2. Management measures including by-laws will be notified by the Marine Management Organisation (MMO) in due course.*
- 3. ENC's will be updated once the by-laws are established.*

Bron / Source: UKHO 2438(P)/2023; PNR 1476-2023-2.

***335(T)/23** ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1

- 1** In het Zuiddiepje is een verondieping aangetroffen. De precieze locatie is onbekend. De diepte van de vaargeul is hierdoor plaatselijk 1 meter onder ALAT.
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the Zuiddiepje a shoal has been discovered. The precise location is unknown. The minimal depth of the fairway is therefore reduced to 1 metre below ALAT.
Shipping is advised to navigate with caution.*

Bron / Source: RWS Waterkamer 06217.2/2023; PNR 2073-2023-2.

***64(T)/24** MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1, 2, 3

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-34,56 N 005-02,17 E;
52-35,19 N 005-04,81 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-34.56 N 005-02.17 E;
52-35.19 N 005-04.81 E.*

- 2** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-33,54 N 005-05,44 E;
52-33,04 N 005-03,35 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-33.54 N 005-05.44 E;
52-33.04 N 005-03.35 E.*

- 3** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-23,46 N 005-04,12 E;
52-24,04 N 005-02,86 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-23,46 N 005-04,12 E;
52-24,04 N 005-02,86 E.*

Bron / Source: RWS MD 311/2020 en 352/2020; PNR 0455-2024-1.

***65(T)/24** MARKERMEER. UITDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1

- 1 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-24,41 N 005-06,06 E
52-25,38 N 005-04,67 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-24,41 N 005-06,06 E
52-25,38 N 005-04,67 E*

Bron / Source: RWS MD 014/2020; PNR 0455-2024-1.

***66(T)/24** RANDMEREN. VOSSEMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.5	n.a.	1

- 1 In het Vossemeer is een verondieping aangetroffen. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde. Scheepvaart wordt aangeraden tussen boei VoM 24 en VoM 28 zoveel mogelijk langs de rode zijde te varen.

In the Vossemeer a shoal has been discovered. Between buoys VoM 24 and VoM 28, shipping is advised to stay close to the red lateral buoys as much as possible.

Bron / Source: RWS CMIJ; PNR 0455-2024-1.

***119(T)/24** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1
1633	1417	1

- 1 Aanbrengen v-AIS op / at 53-31,98 N 004-31,01 E
Insert  L08-16

Bron / Source: KW; PNR 0861-2024-1.

***159(T)/24** WADDENZEE. VERVERSGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	1, 6
1811.4	n.a.	2, 3, 4, 5, 6

1 Schrappen VVG 3 van / from 53-05,80 N 005-18,18 E
 Delete



2 Verplaatsen VVG 3 van / from 53-05,82 N 005-18,31 E
 Move



naar / to 53-05,48 N 005-17,62 E

3 Aanbrengen VVG 2A op / at 53-06,01 N 005-17,41 E
 Insert



4 Aanbrengen VVG 3A op / at 53-06,01 N 005-17,73 E
 Insert



5 Aanbrengen OVS-N op / at 53-05,98 N 005-18,14 E
 Insert



6 Aanbrengen OVS-Z op / at 53-05,43 N 005-18,13 E
 Insert



Bron / Source: RWS MD 301/2024; PNR 1069-2024-1.

187(T)/24 NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / Chart
1037

Int. / Int.
1045

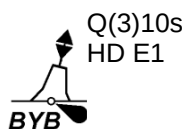
Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Aanbrengen
Insert



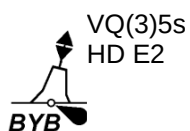
op / at 54-27,22 N 006-08,50 E

2 Aanbrengen
Insert



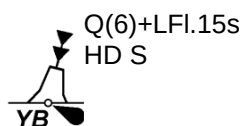
op / at 54-25,05 N 006-12,16 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 54-21,08 N 006-17,86 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 54-18,35 N 006-12,82 E

5 Aanbrengen
Insert



op / at 54-20,81 N 006-07,28 E

6 Aanbrengen
Insert



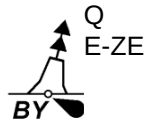
op / at 54-24,79 N 006-07,26 E

Bron / Source: UKHO 2644/24; PNR 1252-2024-5.

***213(T)/24** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

1 Verplaatsen
Move



van / from 51-22,55 N 003-48,44 E

naar / to 51-22,57 N 003-48,27 E

Bron / Source: RWS MD 365/2024; PNR 1350-2024-1.

***240(T)/24** DUITSLAND. EEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.8A	n.a.	1

1 In de Eems is een verondieping aangetroffen. Het kan tot 0,7 m ondieper zijn dan in de kaart staat aangegeven. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde ter hoogte van de stad Weener. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

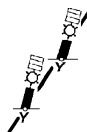
*In the river Ems, near the city Weener, a shoal has been discovered. The minimal depth of the fairway can therefore be up to 0,7 m shallower than indicated in the chart.
Shipping is advised to stay as close to the red lateral marks as possible and to navigate with caution.*

Bron / Source: WSA Ems-Nordsee 176(T)/24; PNR 01534-2024-1.

***253(T)/24** MARKERMEER. PAMPUSGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at	52-23,51 N	005-04,48 E
	52-23,22 N	005-04,45 E
	52-22,93 N	005-04,10 E
	53-23,24 N	005-03,78 E
	52-23,51 N	005-04,48 E

2 In verband met een naastgelegen werkgebied is de vaargeul tussen boei P 3 en P 13 ongeveer 300 meter naar het noordwesten verlegd.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

Due to a neighboring work area, the fairway has been diverted north-westwards between buoy P 3 and P 13.

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 405/2024; PNR 1593-2024-1.

***259(T)/24** EEMS. OUDE WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1

1 In verband met een vrijgespoelde kabel is ankeren en bodemberoerende visserij verboden, tot nader bericht, binnen een afstand van 250 meter tot de volgende positie:
53-32,59 N 006-39,53 E

*Due to a free span anchoring and bottom trawling is forbidden, until further notice, within a distance of 250 metres from the following position:
53-32,59 N 006-39,53 E*

Bron / Source: RWS Berna NN 20/2024; PNR 1606-2024-1.

363(T)/24 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	1, 2, 3

<u>1</u> Schrappen Delete	Fl.Y.1,5s	van / from 18-07,66 N 063-02,33 W
------------------------------	-----------	-----------------------------------



<u>2</u> Schrappen Delete		van / from 18-07,98 N 063-00,32 W
------------------------------	--	-----------------------------------



<u>3</u> Schrappen Delete		van / from 18-07,63 N 062-58,00 W
------------------------------	--	-----------------------------------



Bron / Source: SHOM 24 43-T32/2024; PNR 2277-2024-2.

*366(T)/24 WADDENZEE. NOORDERSPRUIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	1

1 Tussen positie 53-25,71 N 005-51,85 E en 53-25,67 N 005-51,90 E is een vrijgespoelde leiding geconstateerd. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren. Het gebied wordt gemarkeerd door gele betonning.

Between the positions 53-25,71 N 005-51,85 E and 53-25,67 N 005-51,90 a free span has been detected. Shipping is advised to navigate with caution. The area is marked by yellow buoys.

Bron / Source: RWS Berna NN 027/2024; PNR 2293-2024-1.

***05(P)/25** WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST.
KRAAYERHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120.B	1479	1

- 1** In de Kraayerthaven te Vlissingen-Oost zijn nieuwe kades gebouwd en steigers verwijderd.
De nieuwe situatie zal in de volgende editie van kaart 120 worden weergegeven.
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the Kraayerthaven within Vlissingen-Oost new quays have been built and jetties removed.
The new situation will be displayed in the next edition of chart 120.
Shipping is advised to navigate with caution.*

Bron / Source: North Sea Port 20/2024; PNR 2622-2024-1.

***13(P)/25** CARIBISCHE ZEE. ARUBA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2023	n.a.	1
781	n.a.	1
781.B	n.a.	1

- 1** Aanbrengen
Insert



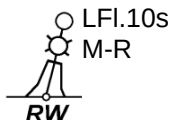
op / at	
	12-24,80 N 069-53,04 W
	12-23,65 N 069-52,68 W
	12-22,99 N 069-51,76 W
	12-23,37 N 069-48,67 W
	12-25,23 N 069-46,73 W
	12-34,59 N 069-42,95 W
	12-43,02 N 069-42,93 W
	12-50,00 N 069-42,30 W

Bron / Source: Alcatel Submarine Networks; PNR 0025-2025-1.

***21(T)/25** IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.4	n.a.	1
1820.5	n.a.	1

- 1** Schrappen
Delete



van / from 52-36,97 N 005-38,33 E

Bron / Source: RWS MD 028/2025; PNR 0098-2025-1.

***30(T)/25**

NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND.

Kaart / Chart
1037

Int. / Int.
1045

Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen
Insert



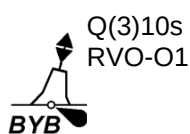
op / at 54-25,97 N 004-20,11 E

2 Aanbrengen
Insert



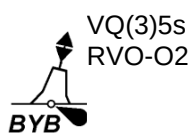
op / at 54-25,38 N 004-20,11 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 54-25,84 N 004-20,47 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 54-25,51 N 004-20,47 E

Bron / Source: RWS MD 41/2025; PNR 0145-2025-1.

***35(T)/25**

IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

Kaart / Chart
1820.4

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

1 Aanbrengen
Insert

Text: 4 cardinale boeien

op / at 52-36,42 N 005-33,38 E

Bron / Source: RWS MD 051/2025; PNR 0201-2025-1.

***36(T)/25** VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER
VOORHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.4	n.a.	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert		FL.Y.5s (2x)	op / at	51-41,14 N 004-23,97 E
-------------------------------	---	-----------------	---------	------------------------

Bron / Source: RWS MD049/2025; PNR 0199-2025-1.

***53(T)/25** SABA. GREAT LEVEL BAY.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2716.D	n.a.	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert	Text: Works in progress	op / at	17-36,87 N 063-14,42 W
-------------------------------	-------------------------	---------	------------------------

Bron / Source: HYD; PNR 0350-2025-2.

***62(T)/25** NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert		FL.Y.5s W-C	op / at	53-08,78 N 003-57,32 E
-------------------------------	---	----------------	---------	------------------------

Bron / Source: RWS MD 079/2025; PNR 0381-2025-1.

***63(T)/25** SABA. DIAMOND ROCK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2716.D	n.a.	1

<u>1</u> Schrappen Delete		Q.21m	van / from	17-38,85 N 063-15,37 W
------------------------------	---	-------	------------	------------------------

Bron / Source: Public Entity Saba; PNR 0448-2025-1.

121(P)/25 ST BARTHELEMY.**Kaart / Chart**
2020**Int. / Int.**
n.a.**Itemnr. / Itemno.**
1**1** Aanbrengen
Insert

op / at

17-45,90 N	062-56,60 W
17-46,20 N	062-54,60 W
17-47,90 N	062-51,60 W
17-50,70 N	062-48,00 W
17-52,50 N	062-46,40 W
17-53,30 N	062-46,00 W
17-54,20 N	062-45,90 W
17-55,20 N	062-46,30 W
17-55,80 N	062-47,00 W
17-56,20 N	062-47,80 W
17-55,90 N	062-49,10 W
17-55,30 N	062-49,90 W
17-54,20 N	062-50,10 W

Bron / Source: UKHO 2008(P)/25; PNR 00965-2025-2.***169(T)/25** HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN.**Kaart / Chart**
209.A**Int. / Int.**
1467**Itemnr. / Itemno.**
1, 2**1** Aanbrengen
Insert

RB 1

op / at 51-50,33 N 004-39,61 E

**2** Aanbrengen
Insert

RB 3

op / at 51-50,27 N 004-39,61 E

**Bron / Source:** RWS MD 338/2025; PNR 1302-2025-1.***178(P)/25** NOORDZEE. BRUINE BANK.**Kaart / Chart**
1631**Int. / Int.**
1418**Itemnr. / Itemno.**
1

1 In het gebied begrensd door de onderstaande coördinaten vinden werkzaamheden plaats i.v.m. de aanleg van windmolenpark "IJmuiden Ver (IJVER)". De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren.

53-01,06N 003-29,16E
52-52,58N 003-44,36E
52-37,11N 003-24,47E
52-37,13N 003-11,23E

52-38,04N 003-11,28E
52-53,20N 003-24,56E
53-01,06N 003-29,16E

In an area bound by the below given coordinates, works are in progress for windfarm "IJmuiden Ver (IJVER)". Shipping is requested to navigate with caution.

53-01.06N 003-29.16E
52-52.58N 003-44.36E
52-37.11N 003-24.47E
52-37.13N 003-11.23E
52-38.04N 003-11.28E
52-53.20N 003-24.56E
53-01.06N 003-29.16E

Bron / Source: KW; PNR 1416-2025-1.

***225(T)/25** AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1, 2
1820.2D	n.a.	1, 2

1 In verband met een verondieping tussen onderstaande coördinaten:

52-23,02N 004-57,46E
52-22,96N 004-57,62E
52-22,88N 004-57,57E
52-22,92N 004-57,44E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter die wachten op een schutting geadviseerd aan de stuurboordzijde van de pleziervaartfuik af te meren voor de sluis.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-23.02N 004-57.46E
52-22.96N 004-57.62E
52-22.88N 004-57.57E
52-22.92N 004-57.44E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres waiting for a lock are advised to moor on the starboard side in front of the lock.

2 In verband met een ondiepte tussen de onderstaande coördinaten:

52-22,92N 004-57,71E
52-22,87N 004-57,84E
52-22,79N 004-57,73E
52-22,85N 004-57,64E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter geadviseerd het hoofdvaarwater aan te houden.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-22.92N 004-57.71E
 52-22.87N 004-57.84E
 52-22.79N 004-57.73E
 52-22.85N 004.57.64E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres are advised to keep to the main fairway.

Bron / Source: RWS 10/2025, 02585.1; PNR 1728-2025-2.

***241(T)/25** LEK. NIEUW LEKKERLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
209.A	1467	1, 2

1 Schrappen
Delete

van / from 51-53,57 N 004-41,13 E



2 Aanbrengen
Insert

op / at 51-53,57 N 004-41,12 E



Bron / Source: RWS MD 445/2025; PNR 1914-2025-1.

282(T)/25 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

1 Verander
Change

Fl(3)WR.19/15M

op / at 55-20,03 N 001-32,38 W



in / into

Fl(3)20s9M



Bron / Source: UKHO 4707(T)/25; PNR 2188-2025-3.

***296(P)/25** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert	Obstn	op / at	52-45,36 N 003-45,48 E
-------------------------------	--------------	---------	------------------------



Bron / Source: HYD; PNR 2355-2025-1.

***325(T)/25** NOORDZEE. NEDERLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert	Obstn	op / at	54-49,35 N 004-56,15 E
-------------------------------	--------------	---------	------------------------



Bron / Source: KW; PNR 2568-2025-1.

***05(T)/26** NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2

<u>1</u> Aanbrengen Insert		op / at	54-22,10 N 006-11,20 E
-------------------------------	--	---------	------------------------

<u>2</u> Aanbrengen Insert	AIS	op / at	54-22,10 N 006-11,20 E
-------------------------------	------------	---------	------------------------



Bron / Source: KW; PNR 2652-2025-2.

***18(T)/26** NOORDZEE. NEDERLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert	Fl.Y.5s DP	op / at	54-49,24 N 004-56,15 E
-------------------------------	---------------	---------	------------------------



Bron / Source: RWS MD 14/2026. PNR 0124-2026-1.

***23(T)/26** WADDENZEE. DEN OEVER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.3A	n.a.	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert	Obstn	op / at	52-56,92 N 005-01,96 E
-------------------------------	--------------	---------	------------------------



Bron / Source: RWS Berna NN 2026-003; PNR 0182-2026-1.

26(P)/26 NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1, 2

<u>1</u> Aanbrengen Insert		
-------------------------------	--	--



op / at	53-58,71 N 002-12,56 E
	53-57,85 N 002-26,61 E
	53-54,40 N 002-42,40 E
	53-52,40 N 002-44,38 E
	53-43,23 N 002-47,25 E
	53-41,55 N 002-45,68 E
	53-48,17 N 002-23,66 E
	53-58,71 N 002-12,56 E

<u>2</u> Aanbrengen Insert	Under construction (2026)	
-------------------------------	------------------------------	--



op / at	53-50,00 N 002-30,00 E
---------	------------------------

Bron / Source: UKHO 725(P)/26; PNR 0204-2026-2.

***34(T)/26** NOORDZEE. SCHULPENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

1 In het gebied dat begrensd wordt door onderstaande coördinaten zijn vrijgespoelde leidingen gedetecteerd:

52-53,63 N 004-37,48 E
52-53,50 N 004-38,69 E
52-53,33 N 004-37,30 E
52-53,14 N 004-38,58 E
52-53,63 N 004-37,48 E

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen of te ankeren binnen dit gebied.

In the area bounded by the coordinates below, free span has been detected:

52-53.63 N 004-37.48 E
52-53.50 N 004-38.69 E
52-53.33 N 004-37.30 E
52-53.14 N 004-38.58 E
52-53.63 N 004-37.48 E

Shipping is requested not to fish or anchor within this area.

Bron / Source: Berna NN 2026-004; PNR 0228-2026-1.

***43(T)/26** IJSSELMEER. WORKUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.4	n.a.	1
1820.4F	n.a.	1

1 Nabij Workum is een werkgebied ingesteld tussen de posities:

52-58,21 N ; 005-23,55 E
52-58,22 N ; 005-24,57 E
52-57,65 N ; 005-24,68 E
52-57,61 N ; 005-24,21 E
52-57,63 N ; 005-23,97 E
52-57,89 N ; 005-23,75 E
52-58,21 N ; 005-23,55 E

Toegang tot het gebied is verboden. Het gebied is gemarkeerd door gele boeien met topteken A1. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Near Workum, a work area has been established between positions:

52-58.21 N ; 005-23.55 E
52-58.22 N ; 005-24.57 E
52-57.65 N ; 005-24.68 E
52-57.61 N ; 005-24.21 E
52-57.63 N ; 005-23.97 E
52-57.89 N ; 005-23.75 E
52-58.21 N ; 005-23.55 E

Entry is prohibited. The area is marked by yellow buoys with topmark A1. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 055/2026; PNR 0331-2026-1.

49(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 De misthoorn op positie 52-09,30 N 002-27,70 E is buiten werking. Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren.

The fog signal in position 52-09.30 N 002-27.70 E is inoperative. Shipping is advised to navigate with caution in the area.

Bron / Source: UKHO 1181(T)/26; PNR 0366-2026-2.

***52(T)/26** ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1

1 Aanbrengen
Insert



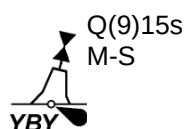
op / at 51-55,16 N 004-30,23 E
51-55,14 N 004-30,21 E
51-55,15 N 004-30,04 E
51-55,17 N 004-30,02 E

Bron / Source: HBR 027/2026; PNR 0400-2026-1.

***53(T)/26** NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
130	1423	1

1 Aanbrengen
Insert



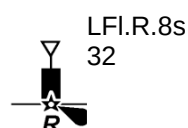
op / at 52-07,42 N 004-16,24 E

Bron / Source: RWS MD 081/2026; PNR 0407-2026-1.

***56(T)/26** SCHEUR. MAASSLUIS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1, 2

1 Schrappen
Delete



van / from 51-55,69 N 004-13,65 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 51-55,67 N 004-13,64 E

Bron / Source: RWS MD 097/2026; PNR 0477-2026-1.

57(P)/26 ENGELAND. OOSTKUST.**Kaart / Chart**
1014**Int. / Int.**
1043**Itemnr. / Itemno.**
1, 2**1** Aanbrengen
Insert

op / at 53-35,90 N 002-04,00 E
53-36,97 N 002-04,05 E
53-43,72 N 002-21,16 E
53-46,37 N 002-29,66 E

2 Aanbrengen
Insert

op / at 53-43,72 N 002-21,16 E
53-51,09 N 002-20,27 E

3 Aanbrengen
Insert

op / at 53-05,64 N 001-30,33 E
53-16,40 N 001-45,84 E
53-27,91 N 001-48,87 E
53-30,86 N 002-02,00 E
53-36,97 N 002-04,05 E
53-43,72 N 002-21,16 E
53-46,37 N 002-29,66 E

Bron / Source: UKHO 1337(P)/26; PNR 0420-2026-4.***70(T)/26** TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN.**Kaart / Chart**
125**Int. / Int.**
1422**Itemnr. / Itemno.**
1**1** Aanbrengen
Insert

op / at 52-31,57 N 004-34,36 E

Bron / Source: Van Oord Nederland BV; PNR 0455-2026-1.

71(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

- 1** De zuid cardinale boei met licht VQ(6)(1)+LFI, op positie 53-12,47 N 001-25,62 E is onverlicht. Scheepvaart wordt geadviseerd met voorzichtigheid te navigeren.

The south cardinal light-buoy, VQ(6)(1)+LFI, in position 53-12.47 N 001-25.62 E is reported unlit. Mariners are advised to navigate with caution in the area.

Bron / Source: UKHO 1702(T)/26; PNR 0612-2026-1.

83(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

- 1** De lichtboei SP5 met lichtkarakter Fl.Y.5s op pos 52-40,30 N 002-44,84E is onbetrouwbaar.

The special light-buoy, Fl.Y.5s SP5, in position 52- 40.30 N 002-44.84 E is reported unreliable.

Bron / Source: UKHO 1794(T)/26; PNR 0753-2026-3.

*84(T)/26 ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

- 1** Schrappen  F.R van / from 51-58,25 N 004-02,96 E
Delete

Bron / Source: POR BAS 50/2026; PNR 0631-2026-2.

108(T)/26 ENGELAND. GREATER GABBARD OFFSHORE WIND FARM

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

- 1** Aanbrengen  21 Rep op / at 51-55,23 N 001-58,24 E
Insert

Bron / Source: UKHO 2372(T)/26; PNR 0922-2026-5.

***113(T)/26** ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1, 2

1 Schrappen
Delete

Fl.R.8s
YK 4

van / from 51-57,93 N 004-03,16 E



2 Schrappen
Delete

LFl.R.5s
YK 6

van / from 51-58,00 N 004-02,81 E



Bron / Source: HBR BAS 084/2026; PNR 0902-2026-1.

***134(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. OUTER SILVER PIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 Aanbrengen
Insert

op / at 54-06,20 N 002-14,90 E



Bron / Source: NAVAREA I; PNR 1124-2026-6.

***144(T)/26** NOORDZEE. ZEEGAT VAN TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 Schrappen
Delete

Fl(3)Y.10s
HALFWEG

van / from 52-53,08 N 004-19,39 E



Bron / Source: RWS MD 314/2026; PNR 1210-2026-1.

***146(T)/26** WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1, 2, 3

1 Schrappen <i>Delete</i>	F 31	van / from	51-22,06 N	003-55,76 E
-------------------------------------	------	------------	------------	-------------



2 Aanbrengen <i>Insert</i>	HGO A	op / at	51-21,85 N	003-55,11 E
--------------------------------------	-------	---------	------------	-------------



3 Aanbrengen <i>Insert</i>	HGO B	op / at	51-22,34 N	003-56,35 E
--------------------------------------	-------	---------	------------	-------------



Bron / Source: RWS MD 310/2026; PNR 1196-2026-1.

***163(T)/26** IJSSELMEER. VAARWATER LANGS DE FRIESE KUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.4	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.5s VMR-A	op / at	53-02,21 N	005-17,76 E
--------------------------------------	------------------	---------	------------	-------------



2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.5s VMR-B	op / at	53-01,27 N	005-18,37 E
--------------------------------------	------------------	---------	------------	-------------

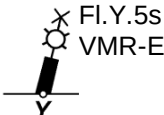


3 Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.5s VMR-C	op / at	53-00,36 N	005-18,04 E
--------------------------------------	------------------	---------	------------	-------------



4 Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.5s VMR-D	op / at	52-59,71 N	005-17,46 E
--------------------------------------	------------------	---------	------------	-------------



5 Aanbrengen  op / at 52-58,78 N 005-17,61 E
Insert

6 Aanbrengen  op / at 52-57,37 N 005-18,54 E
Insert

Bron / Source: RWS MD 344/2026; PNR 1305-2026-1.

***165(T)/26** BENEDEN MERWEDE. DORDRECHT.

Kaart / Chart 209.A **Int. / Int.** 1467 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen  op / at 51-49,30 N 004-42,65 E
Insert 51-49,36 N 004-42,64 E
51-49,44 N 004-42,53 E
51-49,54 N 004-42,51 E

2 Aanbrengen  op / at 51-49,33 N 004-42,72 E
Insert 51-49,38 N 004-42,88 E
51-49,39 N 004-43,68 E
51-49,44 N 004-43,76 E

Bron / Source: RWS; PNR 1162-2026-1.

***173(T)/26** ST. EUSTATIUS.

Kaart / Chart 2020 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1
2110 n.a. 1

1 Schrappen  van / from 17-33,59 N 062-56,81 W
Delete

Bron / Source: Openbaar Lichaam St. Eustatius; PNR 1343-2026-1.

***184(T)/26** NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN DE MAASGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert		VQ(9)10s ZS-MV	op / at	51-58,20 N 003-56,88 E
-------------------------------	---	-------------------	---------	------------------------

Bron / Source: RWS MD 369/2026; PNR 1450-2026-1.

***188(T)/26** MARKERMEER. IJMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	4, 5, 6
1820.3A	n.a.	1, 2, 3

<u>1</u> Aanbrengen Insert		floating Obstruction	Marked by yellow buoys	op / at	52-22,23 N 004-58,95 E 52-22,43 N 004-58,96 E
-------------------------------	---	----------------------	---------------------------	---------	--

<u>2</u> Aanbrengen Insert		floating Obstruction	Marked by yellow buoys	op / at	52-22,55 N 004-59,20 E 52-22,29 N 004-59,95 E 52-22,28 N 005-00,06 E 52-22,17 N 005-00,27 E
-------------------------------	---	----------------------	---------------------------	---------	--

<u>3</u> Aanbrengen Insert		floating Obstruction	Marked by yellow buoys	op / at	52-22,02 N 005-00,61 E 52-21,94 N 005-00,77 E
-------------------------------	---	----------------------	---------------------------	---------	--

<u>4</u> Aanbrengen Insert		floating Obstruction	Marked by yellow buoys	op / at	52-22,11 N 005-07,72 E 52-21,88 N 005-05,32 E
-------------------------------	---	----------------------	---------------------------	---------	--

<u>5</u> Aanbrengen Insert		floating Obstruction	Marked by yellow buoys	op / at	52-21,86 N 005-05,03 E 52-21,72 N 005-03,68 E 52-21,38 N 005-02,23 E
-------------------------------	---	----------------------	---------------------------	---------	--

6 Aanbrengen
Insert

 floating Obstruction Marked by
yellow buoys

op / at 52-21,22 N 005-02,11 E
52-20,20 N 005-04,02 E

Bron / Source: CMIJ BAS 107A; PNR 1462-2026-1.

***190(T)/26 TERNEUZEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
114	1476	1

1 Door de lage waterstand zijn de bedieningstijden van de sluisen bij Terneuzen tot nader bericht aangepast. Meer informatie op VHF 3 of VHF 11.

Due to low water levels, the operating hours of the locks at Terneuzen are adjusted until further notice. More information at VHF 3 and VHF 11.

Bron / Source: RWS 2026.04291.3; PNR 1494-2026-2.

***194(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND. CAMELOT FIELD.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-59,10 N 002-18,20 E

Bron / Source: NAVAREA I 173/26; PNR 1536-2026-1.

***195(P)/26 BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.2	n.a.	1

1 In de Buitenhaven te Bergen op Zoom is een nieuwe containerterminal gebouwd. De nieuwe situatie zal in de volgende editie van kaart 1807 worden weergegeven. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

In the Buitenhaven within Bergen op Zoom a new container terminal has been built. The new situation will be displayed in the next edition of chart 1807. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: Provincie Noord Brabant; PNR 0804-2026-1.

***198(T)/26** NOORDZEE. SLIJKGAT.**Kaart / Chart**
110**Int. / Int.**
1473**Itemnr. / Itemno.**
1**1** Aanbrengen
Insert

op / at 51-50,57 N 003-49,69 E

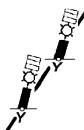
Bron / Source: RWS MD 383/2026; PNR 1527-2026-1.***202(T)/26** AANLOOP WESTERSCHELDE. DISHOEK.**Kaart / Chart**
116**Int. / Int.**
1477**Itemnr. / Itemno.**
1, 2**1** Aanbrengen
Insert

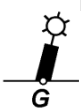
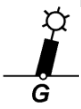
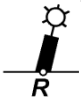
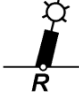
op / at 51-27,66 N 003-31,38 E

2 Verplaatsen
Move

van / from 51-27,88 N 003-31,20 E

naar / to 51-27,86 N 003-31,14 E

Bron / Source: RWS MD 381/2026; PNR 1520-2026-1.***205(T)/26** HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG.**Kaart / Chart**
1807.7
1807.8**Int. / Int.**
n.a.
n.a.**Itemnr. / Itemno.**
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7**1** Aanbrengen
Insert
 op / at 51-42,79 N 004-23,90 E
 51-42,76 N 004-23,98 E
 51-42,65 N 004-23,91 E
 51-42,66 N 004-23,82 E
 51-42,79 N 004-23,90 E
2 Aanbrengen
Insert
 op / at 51-42,99 N 004-24,03 E
 51-42,97 N 004-24,11 E
 51-42,90 N 004-24,07 E
 51-42,92 N 004-23,98 E
 51-42,99 N 004-24,03 E

<u>3</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.G.4s	op / at	51-42,80 N 004-23,87 E
<u>4</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.G.4s	op / at	51-42,77 N 004-24,02 E
<u>5</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.R.4s	op / at	51-42,86 N 004-23,91 E
<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.R.4s	op / at	51-42,82 N 004-24,06 E
<u>7</u>	Schrappen <i>Delete</i>			van / from	51-42,79 N 004-23,79 E 51-42,72 N 004-24,09 E

Bron / Source: RWS MD 386/2026. PNR 1541-2026-1.

207(P)/26 NOORDZEE. ENGELAND. INNER BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

- 1 Nabij de onderstaande posities vinden werkzaamheden plaats voor het aanbrengen van een kabel en een pijpleiding:

54-26,77 N 000-02,20 W
54-19,51 N 000-36,09 E
54-12,72 N 001-01,22 E

en

54-14,96 N 000-53,29 E
54-15,07 N 000-58,84 E
54-12,72 N 001-01,22 E

Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren in dit gebied.

Submarine cable and pipeline operations are taking place in the vicinity of the following positions:

54-26.77 N 000-02.20 W
54-19.51 N 000-36.09 E

54-12.72 N 001-01.22 E

and

54-14.96 N 000-53.29 E

54-15.07 N 000-58.84 E

54-12.72 N 001-01.22 E

Mariners are advised to navigate with caution in the area.

Bron / Source: UKHO 4115(P)/26; PNR 1589-2026-2.

***208(T)/26** NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE EN BRUINE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
1631	1418	2

1 Aanbrengen op / at 51-54,30 N 003-46,50 E
Insert



2 Aanbrengen op / at 52-49,12 N 003-18,22 E
Insert



Bron / Source: Witteveen+Bos; PNR 1592-2026-3.

***210(T)/26** NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. HINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1, 2

1 Aanbrengen op / at 51-54,73 N 003-58,24 E
Insert



2 Aanbrengen op / at 51-54,98 N 003-58,26 E
Insert



Bron / Source: RWS MD 399/2026; PNR 1590-2026-1.

***212(T)/26** **VEERSE MEER.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1805.2	n.a.	1
1805.3	n.a.	1

- 1** Op het Veerse meer vinden grootschalige werkzaamheden plaats wegens de aanleg van een kabeltracé. Hiervoor is de betoning van de vaargeulen tussen de Verse Gatdam en De Piet significant gewijzigd. Deze situatie duurt naar verwachting tot april 2027.
Voor meer informatie kunt u terecht bij:

<https://vaarweginformatie.nl/frp/nts/FTM/Rijkswaterstaat-2026-4266>
en
<https://www.tennet.eu/nl/projectnieuws/aanleg-kabels-net-op-zee-zeeland-veerse-meer>

Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren.

*On the Veerse Meer large-scale works are taking place to install a cable route. Therefore the buoyage of the fairways between the Verse Gatdam and De Piet has been significantly altered. This situation is expected to last until April 2027.
For more information, please visit:*

*<https://vaarweginformatie.nl/frp/nts/FTM/Rijkswaterstaat-2026-4266>
and
<https://www.tennet.eu/nl/projectnieuws/aanleg-kabels-net-op-zee-zeeland-veerse-meer>*

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS DZD 71/2026, TenneT; PNR 1604-2026-1.

***216(T)/26** **GOUWZEE. HOEK VAN DE NOORD.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3C	n.a.	1, 2, 3

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-29,07 N 005-05,03 E
52-29,06 N 005-03,68 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-29.07 N 005-05.03 E
52-29.06 N 005-03.68 E*

- 2** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-27,85 N 005-04,14 E
52-28,25 N 005-04,25 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-27.85 N 005-04.14 E
52-28.25 N 005-04.25 E*

- 3** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,91 N 005-02,98 E
52-28,00 N 005-02,85 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-27.91 N 005-02.98 E
52-28.00 N 005-02.85 E

Bron / Source: RWS MD 407/2026; PNR 1637-2026-1.

223(P)/26 VENEZUELA. CARIBBEAN SEA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2023	n.a.	1

- 1** Door de aardbeving in 2026 kunnen gevaarlijke op drift geraakte objecten en veranderingen in diepte voorkomen langs de Venezolaanse kust tussen de posities:
11-29,30 N ; 069-22,90 W
11-08,00 N ; 068-22,93 W
Dieptes kunnen kleiner zijn dan gekarteerd. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren. De nieuwe situatie zal worden weergegeven op de volgende editie van kaart 2023.

Due to the 2026 earthquake, dangerous drifting objects and changes to depths may occur along the Venezuelan coast between positions:

*11-29.30 N ; 069-22.90 W
11-08.02 N ; 068-22.93 W*

Depths may be less than charted. Mariners are advised to navigate with caution in the area. The new situation will be displayed in the next edition of chart 2023.

Bron / Source: UKHO 4397(P)/26; PNR 1672-2026-3.

***225(T)/26** ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1

- 1** In verband met de aanleg van "Getijdenpark Feijenoord" is een werkgebied ingesteld tussen posities:

- 1) 51-53,92 N 004-31,28 E
- 2) 51-53,96 N 004-31,32 E
- 3) 51-53,94 N 004-31,49 E
- 4) 51-53,94 N 004-31,53 E
- 5) 51-53,87 N 004-31,50 E
- 6) 51-53,92 N 004-31,28 E

Toegang tot dit werkgebied is verboden. Het gebied is gemarkeerd met gele boeien met topteken A1. De op de kaart aangegeven betonning kan afwijken van de werkelijkheid. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Due to the development of "Getijdenpark Feijenoord" a work area is established between positions:

- 1) 51-53.92 N 004-31.28 E
- 2) 51-53.96 N 004-31.32 E
- 3) 51-53.94 N 004-31.49 E

- 4) 51-53.94 N 004-31.53 E
 5) 51-53.87 N 004-31.50 E
 6) 51-53.92 N 004-31.28 E

Entry into this area is prohibited. The area is marked with yellow buoys with topmark A1. The charted buoyage may differ from the actual situation. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 422/2026 en MD 423/2026; PNR 1685-2026-1.

***228(T)/26 KANAAL GENT-TERNEUZEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
114	1476	1

- 1** Door het lagere kanaalpeil van het Kanaal van Gent naar Terneuzen is tot nader order een diepgangbeperking van kracht. De maximale diepgang is 12,35 meter in zoet water en bij stilliggend schip.

Due to low water supply, a draft limitation is imposed on the Gent-Terneuzen Canal until further notice. The maximum permitted draft on the canal is 12.35 meters in fresh water, applicable to vessels in a stationary condition.

Bron / Source: GNA BASS 104/2026; PNR 1690-2026-1.

***231(T)/26 WADDENZEE. VAARWATER VAN DE ZWARTE HAAN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	1
1812.2	n.a.	1

- 1** Schrappen
Delete



van / from 53-22,27 N 005-42,17 E

Bron / Source: RWS MD 426/2026; PNR 1691-2026-1.
