

MLE-APL

**Eisen voor bewijzen van bevoegdheid
luchtverkeersdienstverleningspersoneel**

MAR-APL

Requirements for Air traffic services Personnel Licensing

Statuspagina

Status page

Datum van laatste uitgave en wijzigingen: 14 februari 2014

Date of the last issue and amendment status of: February 14, 2014

		Bladzijden <i>Pages</i>	Versie <i>Version</i>
Titelblad	<i>Title page</i>	1	1.1
Statuspagina	<i>Status page</i>	2	1.1
Inhoudsopgave	<i>Table of contents</i>	3-5	1.1
Eisen	<i>Requirements</i>	6-32	1.1
Bijlagen	<i>Annexes</i>	33-46	1.1

Inhoudsopgave

Table of contents

Pag.

Subdeel A - Algemeen

APL.1 Implementatie
APL.5 Toepassingsgebied
APL.10 Algemeen
APL.15 Terminologie

Subpart A - General

APL.1 Implementation	6
APL.5 Applicability	6
APL.10 General	6
APL.15 Terminology	7

Subdeel B - Goedkeuring

APL.20 Aanvraag
APL.25 Afgifte
APL.30 Rechten
APL.35 Geldigheid
APL.40 Schorsing
APL.45 Intrekking
APL.50 Overgangsregeling

Subpart B - Approval

APL.20 Application	11
APL.25 Issue	11
APL.30 Privileges	12
APL.35 Validity	12
APL.40 Suspension	13
APL.45 Revocation	14
APL.50 Transitional arrangement	14

Subdeel C – Vereisten voor de uitgifte van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en aantekeningen

APL.55 Vereisten bewijs van bevoegdheid leerling-luchtverkeersleider en leerling- luchtgevechtsleider
APL.60 Vereisten bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider en luchtgevechtsleider
APL.65 Vereisten bewijs van bevoegdheid <i>maritime air controller</i>
APL.70 Vereisten bewijs van bevoegdheid vluchtinformatieverstrekker
APL.75 Vereisten bewijs van bevoegdheid luchthaveninformatieverstrekker
APL.80 Vereisten betreffende de instructievaardigheid
APL.85 Vereisten betreffende de autorisatie tot het afnemen van beoordelingen of examens
APL.90 Vereisten betreffende de taalvaardigheid

Subpart C – Requirements for the issue of licences, ratings and endorsements

APL.55 Student air traffic controller and student fighter controller licence requirements	15
APL.60 Air traffic controller and fighter controller licence requirements	15
APL.65 <i>Maritime air controller</i> licence requirements	16
APL.70 Flight information service officer licence requirements	16
APL.75 Aeronautical station operator licence requirements	16
APL.80 Instructor endorsements requirements	17
APL.85 Assessor and examiner authorisation requirements	17
APL.90 Language proficiency requirements	18

Subdeel D – Bevoegdverklaringen en aantekeningen

APL.95 Bevoegdverklaringen leerling-luchtverkeersleider en leerling-luchtgevechtsleider	
APL.100 Bevoegdverklaringen en aantekeningen luchtverkeersleider	
APL.105 Bevoegdverklaringen en aantekeningen luchtgevechtsleider	
APL.110 Bevoegdverklaringen <i>maritime air controller</i>	
APL.115 Bevoegdverklaringen en aantekeningen vluchtinformatieverstrekker	
APL.120 Bevoegdverklaringen en aantekeningen luchthaveninformatieverstrekker	
APL.125 Aantekeningen bij het bewijs van bevoegdheid	
APL.130 Aantekening betreffende de taalvaardigheid	

Subpart D – Ratings and endorsements

APL.95 Student air traffic controller and student fighter controller licence ratings	19
APL.100 Air traffic controller ratings and endorsements	19
APL.105 Fighter controller ratings and endorsements	22
APL.110 Maritime air controller ratings	23
APL.115 Flight information service officer ratings and endorsements	23
APL.120 Aeronautical station operator ratings and endorsements	24
APL.125 Licence endorsements	24
APL.130 Language proficiency endorsement	25

Subdeel E – Vakbekwaamheidseisen voor het behoud van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en aantekeningen

APL.135 Vakbekwaamheidseisen leerling-luchtverkeersleider en leerling-luchtgevechtsleider	
APL.140 Vakbekwaamheidseisen luchtverkeersleider	
APL.145 Vakbekwaamheidseisen luchtgevechtsleider	
APL.150 Vakbekwaamheidseisen <i>maritime air controller</i>	
APL.155 Vakbekwaamheidseisen vluchtinformatieverstrekker	
APL.160 Vakbekwaamheidseisen luchthaveninformatieverstrekker	
APL.165 Vakbekwaamheidseisen aantekeningen bij het bewijs van bevoegdheid	

Subpart E – Competence requirements for continued validity of licences, ratings and endorsements

APL.135 Competence requirements student air traffic controller and student fighter controller	26
APL.140 Competence requirements air traffic controller	26
APL.145 Competence requirements fighter controller	27
APL.150 Competence requirements maritime air controller	28
APL.155 Competence requirements flight information service officer	29
APL.160 Competence requirements aeronautical station operator	30
APL.165 Competence requirements licence endorsements	31

Slotbepaling

Final clause

32

Bijlagen

Bijlage I - Taalvaardigheid	
Bijlage II – Opleiding (leerling) luchtverkeersleider en vluchtinformatieverstrekker	
Bijlage III – Opleiding (leerling) luchtgevechtsleider	
Bijlage IV – Opleiding <i>maritime air controller</i>	
Bijlage V – Opleiding luchthaveninformatieverstrekker	
Bijlage VI – Opleiding instructeur voor opleiding op de werkplek, beoordelaar en examiner	
Bijlage VII – Vakbekwaamheidsprogramma voor de eenheid	
Bijlage VIII – Voortgezette training	
Bijlage IX – Structuur bevoegdverklaringen en aantekeningen (leerling-) luchtverkeersleider	
Bijlage X – Structuur bevoegdverklaringen en aantekeningen (leerling-) luchtgevechtsleider	
Bijlage XI – Structuur bevoegdverklaringen en aantekeningen <i>maritime air controller</i>	
Bijlage XII – Structuur bevoegdverklaringen en aantekeningen vluchtinformatieverstrekker	
Bijlage XIII – Structuur bevoegdverklaringen en aantekeningen luchthaveninformatieverstrekker	

Annexes

Annex I – Language proficiency	33
Annex II – (Student) air traffic controller and flight information service officer training	35
Annex III – (Student) fighter controller training	36
Annex IV – Maritime air controller training	37
Annex V – Aeronautical station operator training	38
Annex VI – On the job training instructor, assessor and examiner training	39
Annex VII – Unit competence scheme	40
Annex VIII – Continuation training	41
Annex IX – Rating- and endorsement structure (student) air traffic controller	42
Annex X – Rating- and endorsement structure (student) fighter controller	43
Annex XI – Rating- and endorsement structure Maritime air controller	44
Annex XII – Rating- and endorsement structure flight information service officer	45
Annex XIII – Rating- and endorsement structure aeronautical station operator	46

Subdeel A - Algemeen

APL.1 Implementatie

- a. Deze beleidsregel treedt in werking op de datum dat een aanvrager een bewijs van bevoegdheid heeft verkregen.

APL.5 Toepassingsgebied

- a. In deze MLE worden gedetailleerde regels vastgesteld voor de verlening, schorsing en intrekking van militaire bewijzen van bevoegdheid voor het verlenen van luchtverkeersdiensten, van daaraan gekoppelde bevoegdverklaringen en aantekeningen en de voorwaarden voor de geldigheid, de verlenging, het opnieuw valideren en het gebruik daarvan.
- b. Deze MLE-APL schrijft eisen voor die van toepassing zijn op:
 1. personen die een opleiding ondergaan bij een opleidingsorganisatie voor luchtverkeersdienstverleners;
 2. aanvragers of houders van een militair bewijs van bevoegdheid voor het verlenen van luchtverkeersdiensten dat geldig is voor luchtverkeersdiensten verleend namens het Ministerie van Defensie, binnen Nederland en/of aan boord van Nederlandse Maritieme eenheden;
 3. personen die betrokken zijn bij het in overeenstemming met deze MLE opleiden en beoordelen van personeel;
 4. personen die optreden als examiner bij het, in overeenstemming met deze MLE, afgeven, verlengen of het opnieuw valideren van militaire (leerling) bewijzen van bevoegdheid voor het verlenen van luchtverkeersdiensten, van daaraan gekoppelde bevoegdverklaringen en aantekeningen.

APL.10 Algemeen

- a. Personeel dat binnen Nederland en/of aan boord van Nederlandse Maritieme eenheden namens het Ministerie van Defensie luchtverkeersdiensten verleent, dient over een geldig, door de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) afgegeven, bewijs van bevoegdheid te beschikken voor de diensten die zij verlenen. Dit betreft de volgende categorieën personeel:

Subpart A - General

APL.1 Implementation

- a. This regulation shall enter into force as of the date an applicant is issued a licence.

APL.5 Applicability

- a. This MAR lays down detailed rules for the issue, suspension and revocation of military air licences for the provision of air traffic services, of associated ratings and endorsements and the conditions of their validity, renewal, revalidation and use.
- b. This MAR-APL prescribes requirements applicable to:
 1. persons undergoing training at an air traffic services training organisation;
 2. applicants for or holders of a military air traffic services licence valid for air traffic services provided within the Netherlands and/or aboard of vessels of the Netherlands Royal Navy, on behalf of the Ministry of Defense;
 3. persons involved in the training and assessment of personnel in accordance with this MAR;
 4. persons acting as an examiner for the initial issue, renewal or revalidation of a Military Air Traffic Services Licence, of associated ratings and/or endorsements in accordance with this MAR.

APL.10 General

- a. All personnel that provides air traffic services within the Netherlands and/or aboard of vessels of the Netherlands Royal Navy on behalf of the Ministry of Defense, shall hold a valid licence issued by the Military Aviation Authority of the Netherlands (MAA-NLD), for the services they provide. This applies to the following categories of personnel:

1. leerling-luchtverkeersleiders;
 2. leerling-luchtgevechtsleiders;
 3. luchtverkeersleiders;
 4. luchtgevechtsleiders;
 5. *maritime air controllers*;
 6. vluchtinformatieverstrekkers;
 7. luchthaveninformatieverstrekkers.
- b. De uitoefening van de aan een bewijs van bevoegdheid verbonden rechten is afhankelijk van de geldigheid van de bevoegdverklaringen, de aantekeningen en het medische certificaat.
- c. Een geldig bewijs van bevoegdheid machtigt de houder luchtverkeersdiensten te verlenen in overeenstemming met de bevoegdverklaringen en aantekeningen in zijn bewijs van bevoegdheid, zoals uiteengezet in subdeel D van deze MLE.

APL.15 Terminologie

- a. Aantekening betreffende de autorisatie tot het afnemen van examens - de op het bewijs van bevoegdheid aangebrachte en daarvan deel uitmakende machtiging waarin de autorisatie tot het afnemen van examens wordt vermeld;
- b. Aantekening betreffende de eenheid - op het bewijs van bevoegdheid aangebrachte en hiervan deel uitmakende machtiging waarin de ICAO-locatie-indicator wordt weergegeven alsook de sectoren en/of werkplekken waarvoor de houder van het bewijs van bevoegdheid bevoegd is;
- c. Aantekening betreffende de instructievaardigheid - de op het bewijs van bevoegdheid aangebrachte en daarvan deel uitmakende machtiging waarin de bevoegdheid om op de werkplek opleidingen te geven en te beoordelen wordt vermeld;
- d. Aantekening betreffende de taalvaardigheid - op het bewijs van bevoegdheid aangebrachte en hiervan deel uitmakende machtiging waarin de Engelse taalvaardigheid van de houder wordt aangegeven;
- e. Aantekening bij de bevoegdverklaring - op het bewijs van bevoegdheid aangebrachte en hiervan deel uitmakende machtiging waarin de specifieke aan de bevoegdverklaring verbonden voorwaarden, rechten of beperkingen zijn weergegeven;
- f. Aantekening bij het bewijs van bevoegdheid - op het bewijs van bevoegdheid aangebrachte en hiervan deel uitmakende machtiging waarin de specifieke aan het bewijs van bevoegdheid

1. student air traffic controllers;
 2. student fighter controllers;
 3. air traffic controllers;
 4. fighter controllers;
 5. *maritime air controllers*;
 6. flight information service officers;
 7. aeronautical station operators.
- b. The exercise of the privileges associated to a licence shall be dependent on the validity of the ratings, endorsements and of the medical certificate.
- c. A valid licence authorises the holder to provide air traffic services in accordance with the ratings and endorsements in his licence, as set out in subpart D of this MAR.

APL.15 Terminology

- a. Examiner authorisation endorsement - the authorisation entered on and forming part of a licence, indicating the authorisation to hold an examination;
- b. Unit endorsement - the authorisation entered on and forming part of a licence, indicating the ICAO location indicator and the sectors and/or working positions where the holder is competent to work;
- c. Instructor endorsement - the authorisation entered on and forming part of a licence, indicating the competence of the holder to give on the job instruction and to perform assessments;
- d. Language proficiency endorsement - the authorisation entered on and forming part of a licence, indicating the English language proficiency of the holder;
- e. Rating endorsement - the authorisation entered on and forming part of a licence, indicating the specific conditions, privileges or limitations pertaining to the relevant rating;
- f. Licence endorsement - the authorisation entered on and forming part of a licence, indicating the specific conditions, privileges or limitations pertaining to the licence;

verbonden voorwaarden, rechten of beperkingen zijn weergegeven;

- g. *Advisory control service* - een aan veiligheid gerelateerde dienst, deel uitmakend van luchtgevechtsleiding, waarbij de controlerende eenheid adequate waarschuwingen dient te verstrekken aangaande gevaren die van invloed zijn op de vliegveiligheid. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor navigatie en het voorkomen van botsingen;
 - h. Bevoegdverklaring - op het bewijs van bevoegdheid aangebrachte en hiervan deel uitmakende machtiging waarin de specifieke aan het bewijs van bevoegdheid verbonden voorwaarden, rechten of beperkingen zijn aangegeven;
 - i. Bewijs van bevoegdheid - militair bewijs van bevoegdheid voor het verlenen van luchtverkeersdiensten, in de vorm van een certificaat, onder welke benaming dan ook, dat overeenkomstig deze MLE is afgegeven en bekrachtigd en dat de rechtmatige houder machtigt luchtverkeersdiensten te verlenen overeenkomstig de daarop vermelde bevoegdverklaringen en aantekeningen;
 - j. *Close control* - een vorm van missie controle, deel uitmakend van luchtgevechtsleiding, waarbij het luchtvaartuig continue begeleid wordt, voor wat betreft hoogte, snelheid en koers, naar een positie vanwaar de missie kan worden volbracht. De controlerende eenheid adviseert de gezagvoerder over de huidige tactische situatie en voorziet in aanvullende adviezen indien beschikbaar;
 - k. *Control event* - de term *control event* vervangt de voormalige definitie *onderschepping*, teneinde een grotere flexibiliteit toe te staan betreffende het inbegrip van gevechtsleidersvaardigheden, zoals *bullseye control*, *tactical control*, *tanker joins*, en *rear echelon asset control*. Na afloop van een *control event* dienen betrokken luchtvaartuigen ten minste 15 NM van elkaar gesepareerd te zijn alvorens wordt aangevangen met het volgende *control event*;
 - l. ICAO-locatie-indicator - de uit vier letters bestaande code die is samengesteld overeenkomstig de door de ICAO in haar handboek DOC 7910 voorgeschreven regels en die is toegewezen aan de locatie van een vast luchtverkeersstation;
 - m. *Landing zone* – een gespecificeerd gebied op het vasteland bestemd voor het uitvoeren van
- g. *Advisory control service* - a safety related service, forming part of fighter control, during which the controlling unit shall provide adequate warnings of hazards affecting aircraft safety. The aircraft commander is responsible for the aircraft's navigation and collision avoidance;
 - h. *Rating* - the authorisation entered on and forming part of a licence, stating special conditions, privileges or limitations pertaining to such licence;
 - i. *Licence* - military licence for the provision of air traffic services, being a certificate, by whatever name it may be known, issued and endorsed in accordance with this MAR and entitling its lawful holder to provide air traffic services in accordance with the ratings and endorsements contained therein;
 - j. *Close control* - a form of aircraft mission control, forming part of fighter control, during which the aircraft is continuously controlled, for altitude, speed and heading, to a position from which the mission can be accomplished. The controlling unit will advise the aircraft commander of the current tactical picture and will provide further advice if and when available;
 - k. *Control event* - the term control event replaces the former definition *intercept*, to allow greater flexibility for inclusion of fighter controller skills such as bulls eye control, tactical control, tanker joins and rear echelon asset control. Following a control event, aircraft should be separated by at least 15 NM before commencing subsequent control events;
 - l. *ICAO location indicator* - the four-letter code group formulated in accordance with rules prescribed by ICAO in its manual DOC 7910 and assigned to the location of an aeronautical fixed station;
 - m. *Landing zone* – a specified zone for the landing of aircraft on land, not being a legally

landingen met luchtvaartuigen, niet zijnde een aangewezen luchthaven.

- n. Leerling-luchtgevechtsleider - persoon bevoegd tot het geven van gevechtsleiding onder toezicht en verantwoordelijkheid van een instructeur voor opleiding op de werkplek;
- o. Leerling-luchtverkeersleider - persoon bevoegd tot het geven van luchtverkeersleiding onder toezicht en verantwoordelijkheid van een instructeur voor opleiding op de werkplek;
- p. *Loose control* - een vorm van missie controle, deel uitmakend van luchtgevechtsleiding, waarbij de gezagvoerder de noodzakelijke snelheid, hoogte, koers en toepasselijke tactieken selecteert teneinde de toegewezen taak te volbrengen. De controlerende eenheid adviseert de gezagvoerder over de huidige tactische situatie en voorziet in aanvullende adviezen indien beschikbaar
- q. Luchtgevechtsleider - persoon bevoegd tot het geven van luchtgevechtsleiding;
- r. Luchthaveninformatie –
 - 1. Informatie overeenkomend met de betekenis van grondseinen die op de luchthaven zijn uitgelegd.
 - 2. Informatie van windrichting of sterkte en overige meteorologische informatie, verkregen uit ter beschikking staande middelen, zoals windmeter en windzak.
 - 3. Informatie omtrent omstandigheden die het gebruik van de luchthaven kunnen beperken.
 - 4. Informatie over luchtverkeersactiviteiten op en in de nabijheid van de luchthaven.
 - 5. Informatie over te volgen taxiprocedures.
 - 6. Informatie over te gebruiken parkeerplaatsen.
- s. Luchthaveninformatieverstrekker - persoon bevoegd tot het verstrekken van luchthaveninformatie;
- t. Luchtverkeersleider - persoon bevoegd tot het geven van luchtverkeersleiding;
- u. *maritime air controller*- persoon bevoegd tot het geven van vliegtuigdirectie;
- v. Medisch certificaat - een certificaat, onder welke benaming dan ook, dat overeenkomstig MLE-FCL-3 is afgegeven en bekrachtigd, dat het resultaat weergeeft van een positief bevonden medisch onderzoek;
- w. Opleiding - het geheel van theoretische cursussen, praktijkoefeningen inclusief simulatie, of opleidingen op de werkplek, dat vereist is voor het verkrijgen van de vereiste

established aerodrome.

- n. Student-fighter controller - person authorised to provide fighter control under supervision and responsibility of an on the job training instructor;
- o. Student-air traffic controller - person authorised to provide air traffic control under supervision and responsibility of an on the job training instructor;
- p. *Loose control* - a form of aircraft mission control, forming part of fighter control, during which the aircraft commander selects his own speed, altitude, heading and the appropriate tactics required to accomplish the assigned task. The controlling unit will advise the aircraft commander of the current tactical picture and will provide further advice if and when available;
- q. Fighter controller - person authorized to provide fighter control;
- r. Aerodrome information –
 - 1. Information according ground signals as displayed on the aerodrome.
 - 2. Information about wind direction of velocity and other meteorological information obtain from available equipment, such as an anemometer and wind socket.
 - 3. Information about circumstances that may influence the use of the aerodrome.
 - 4. Information about air traffic activities on and in the vicinity of the aerodrome.
 - 5. Information about taxi procedures.
 - 6. Information about parking spots to be used.
- s. Aeronautical station operator - person authorized to provide aerodrome information;
- t. Air traffic controller - person authorised to provide air traffic control;
- u. *Maritime air controller* - person authorised to provide air control;
- v. Medical certificate - a certificate, by whatever name it may be known, issued and endorsed in accordance with MAR-FCL-3 stating the result of a satisfactory medical examination;
- w. Training - the entirety of theoretical courses, practical exercises, including simulation, and on the job training, required in order to acquire the skills to deliver safe, high quality

- vakbekwaamheden voor het verlenen van luchtverkeersdiensten van hoge kwaliteit;
- x. Opleidingsorganisatie - een organisatie die door de MLA is goedgekeurd voor het aanbieden van een of meer opleidingstypes;
 - y. Prestatienorm - een duidelijke, ondubbelzinnige en evalueerbare beschrijving van de prestatie die van een kandidaat wordt verwacht, de condities waarin deze prestatie geleverd moet worden en het niveau waaraan deze prestatie moet voldoen;
 - z. *Positive controle service* - een aan veiligheid gerelateerde dienst, deel uitmakend van luchtgevechtsleiding, waarbij de controlerende eenheid verantwoordelijk is voor het nemen van acties zoals noodzakelijke aanpassingen van koers, snelheid en hoogte teneinde botsingen te voorkomen en het geven van waarschuwingen aangaande andere bekende gevaren die van invloed zijn of het luchtvaartuig;
 - aa. Sector - een deel van een luchtverkeersleidingsgebied en/of een (hoger) vluchtinformatiegebied;
 - bb. Vakbekwaamheid - de noodzakelijke kennis, vaardigheden en ervaring benodigd voor het verlenen van luchtverkeersdiensten conform de aan een bewijs van bevoegdheid verbonden rechten;
 - cc. Vakbekwaamheidsprogramma voor een eenheid - een door de MLA goedgekeurd programma waarin de methode is omschreven waarmee de eenheid de bekwaamheden van haar houders van bewijzen van bevoegdheid op peil houdt;
 - dd. Vluchtinformatieverstrekker - persoon bevoegd tot het verstrekken van vluchtinformatie.
- air traffics services;
- x. Training organisation - an organisation which has been approved by the MAA-NLD to provide one or more types of training;
 - y. Performance objective - a clear, unambiguous and evaluative statement of the performance expected by the candidate, the conditions under which the performance takes place, and the standard which the performance must meet;
 - z. Positive control service - a safety related part of fighter control, during which the controlling unit is responsible for taking actions such as necessary alterations to heading, speed and altitude, in order to avoid collision and to give warning of other known hazards affecting the aircraft;
 - aa. Sector - a part of a control area and/or part of a flight information (upper)region;
 - bb. Competence - the appropriate knowledge, skills and experience required to provide air traffic services according the privileges associated to a licence;
 - cc. Unit competence scheme - an MAA-NLD approved programme indicating the method by which a unit maintains the competence of its licence holders;
 - dd. Flight information services officer - person authorised to provide flight information service.

Subdeel B - Goedkeuring

APL.20 Aanvraag

- a. Een aanvraag voor de afgifte, het opnieuw valideren of de verlenging van een bewijs van bevoegdheid, daaraan gekoppelde bevoegdverklaringen en/of aantekeningen, dient te worden ingediend bij de MLA met het *MAA-NLD Form 350 (a, b, c, d of e)*. De aanvraag dient te worden gedaan door het individu of door zijn organisatie namens deze.
- b. De aanvrager van een bewijs van bevoegdheid moet aan alle eisen voldoen voor het toekennen van het aangevraagde bewijs van bevoegdheid, zoals gespecificeerd in subdeel C van deze MLE.
- c. De aanvrager van een aanvullende bevoegdverklaring en/of aantekening moet aan alle eisen voldoen voor het toekennen van deze bevoegdverklaring of aantekening, zoals gespecificeerd in subdeel C van deze MLE.
- d. De aanvraag moet vergezeld gaan van het bewijs dat de aanvrager bekwaam is om luchtverkeersdiensten waarvoor het bewijs van bevoegdheid, de bevoegdverklaring(en) en/of aantekening(en) is aangevraagd te verlenen in overeenstemming met de eisen die in deze MLE-APL zijn vastgesteld. Het bewijs moet betrekking hebben op kennis, ervaring, vaardigheden en taalvaardigheid.

APL.25 Afgifte

- a. Een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring(en) en/of aantekening (en) wordt afgegeven door de MLA of een door de MLA erkende organisatie, indien door de aanvrager is aangetoond dat aan de bijbehorende eisen zoals gesteld in deze MLE is voldaan.
- b. Een bewijs van bevoegdheid wordt geldig door de opneming van één of meerdere bevoegdverklaringen en relevante aantekeningen bij de bevoegdverklaringen, de aantekening betreffende de eenheid en de aantekening betreffende de taalvaardigheid, overeenkomstig de structuur zoals weergegeven in Bijlagen IX tot en met XII

Subpart B - Approval

APL.20 Application

- a. An application for the issue, revalidation or renewal of a licence, associated ratings and or endorsements shall be submitted to the MAA-NLD by MAA-NLD Form 350 (a, b, c,d or e). The application shall be done by the applicant or by his organisation on behalf of him.
- b. The applicant for a licence should meet all applicable requirements as specified in subpart C of this MAR to be issued the specific licence.
- c. The applicant for an additional rating and/or endorsement should meet all applicable requirements as specified in subpart C of this MAR to be issued the rating and/or endorsement.
- d. The application shall be accompanied by evidence that the applicant is competent to provide the air traffic services for which a licence, rating and/or endorsement is requested according the requirements as specified in this MAR-APL. The evidence demonstrating the applicant's competence shall relate to knowledge, experience, skills and linguistic proficiency.

APL.25 Issue

- a. A licence, rating and/or endorsements shall be issued by the MAA-NLD or by an organisation approved by the MAA-NLD, if the applicant has demonstrated that all the applicable requirements in this MAR have been fulfilled.
- b. A licence shall be validated by the inclusion of one or more ratings and the relevant rating, unit and language proficiency endorsements, according the structure as set out in Annexes IX to XII.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> c. Het bewijs van bevoegdheid blijft eigendom van degene aan wie het is afgegeven. d. Het document waarop het bewijs van bevoegdheid, de bevoegdverklaringen en aantekeningen zijn weergegeven wordt afgegeven voor een periode van 60 maanden. e. Een leerling bewijs van bevoegdheid wordt afgegeven voor een periode van 24 maanden. f. Een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en aantekeningen bij de bevoegdverklaringen worden afgegeven voor onbepaalde tijd. g. Aantekeningen betreffende een eenheid worden afgegeven voor een periode zoals vastgesteld in het goedgekeurde vakbekwaamheidsprogramma voor de eenheid, De geldigheidsperiode is niet langer dan 36 maanden en zal correleren met de frequentie van de evaluaties. h. Aantekeningen betreffende de instructievaardigheid en de autorisatie tot het uitvoeren van beoordelingen of het afnemen van examens worden verleend als aantekeningen bij het bewijs van bevoegdheid en worden afgegeven voor een verlengbare periode van 36 maanden. | <ul style="list-style-type: none"> c. The licence shall remain property of the person to whom it is issued. d. The document containing the licence, ratings and endorsements shall be issued for a period of 60 months. e. A student licence shall be issued for a period of 24 months. f. A licence, ratings and rating endorsements shall be issued indefinitely. g. Unit endorsements shall be valid for a period defined in the approved unit competence scheme. This period shall not exceed three years and shall correlate to the frequency of the assessments. h. Instructor, assessor and examiner authorisation endorsements shall be issued as licence endorsements and shall be issued for a renewable period of 36 months. |
|---|---|

APL.30 Rechten

- a. Houders van een geldig bewijs van bevoegdheid leerling-luchtverkeersleider of leerling-luchtgevechtsleider zijn gemachtigd luchtverkeersdiensten te verlenen onder toezicht en verantwoordelijkheid van een instructeur voor opleiding op de werkplek, in overeenstemming met de bevoegdverklaring(en) die deel uit maakt van het bewijs van bevoegdheid.
- b. Houders van een geldig bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider, luchtgevechtsleider, *maritime air controllers*, vluchtinformatieverstrekker of luchthaveninformatieverstrekker zijn gemachtigd luchtverkeersdiensten te verlenen in overeenstemming met de bevoegdverklaringen en aantekeningen in hun bewijs van bevoegdheid.

APL.35 Geldigheid

- a. De uitoefening van de aan een bewijs van bevoegdheid verbonden rechten, is afhankelijk van de geldigheid van de bevoegdverklaringen, de aantekeningen en het medische certificaat.
- b. Een houder van een bevoegdverklaring en/of

APL.30 Privileges

- a. The holders of a valid student air traffic controller of student fighter controller licence shall be authorised to provide air traffic services under the supervision and responsibility of an on-the-job-training instructor in accordance with the rating(s) contained in their licence.
- b. Holders of a valid air traffic controller, fighter controller, flight information service officer, *maritime air controller*, flight information service officer or aeronautical station operator licence are authorised to provide air traffic services in accordance with the ratings and endorsements in their licence.

APL.35 Validity

- a. The exercise of the privileges associated to a licence is dependent on the validity of the ratings, endorsements and of the medical certificate.
- b. The holder of a rating and/or rating

een aantekening bij een bevoegdverklaring die gedurende een periode van vier opeenvolgende jaren de aan die bevoegdverklaring en/of aantekening gekoppelde rechten niet heeft uitgeoefend, mag pas beginnen aan een opleiding voor een eenheid met betrekking tot die bevoegdverklaring en/of aantekening nadat op afdoende wijze is vastgesteld of de houder nog voldoet aan de voorwaarden voor die bevoegdverklaring en/of aantekening en nadat de houder heeft voldaan aan de eventueel uit die beoordeling voortvloeiende opleidingseisen.

- c. De geldigheid van aantekeningen betreffende de eenheid wordt verlengd met eenzelfde periode als de houder of zijn organisatie namens hem aantoont dat hij voldaan heeft aan de vakbekwaamheidseisen zoals uiteengezet in Subdeel E.
- d. De geldigheid van een aantekening betreffende de instructievaardigheid wordt verlengd met 36 maanden indien de houder voldoet aan de in Subdeel E gestelde eisen.
- e. De taalvaardigheid van de aanvrager wordt met vaste tussenpozen formeel getoetst. Behalve bij aanvragers met een aangetoonde taalvaardigheid op uitstekend niveau (niveau 6) is de aantekening betreffende de taalvaardigheid in overeenstemming met Bijlage I geldig voor een verlengbare periode van:
 - 1. drie jaar als taalvaardigheid op operationeel niveau (niveau 4) is aangetoond in overeenstemming met Bijlage I; of,
 - 2. zes jaar als taalvaardigheid op zeer goed niveau (niveau 5) is aangetoond in overeenstemming met Bijlage I.
- f. Een aantekening betreffende de taalvaardigheid die is afgegeven conform NATO STANAG 6001 Edition 4 is geldig voor onbepaalde tijd.
- g. Het leerling-bewijs van bevoegdheid komt te vervallen zodra aan de houder daarvan een bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider of luchtgevechtsleider met ten minste één bevoegdverklaring en de toepasselijke aantekeningen is afgegeven.

APL.40 Schorsing

- a. Een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring en/of aantekening wordt geschorst door de MLA:
 - 1. indien er twijfel bestaat over de vakbekwaamheid van de houder;
 - 2. in geval van wangedrag;
 - 3. op verzoek van de verantwoordelijke

endorsement who has not exercised the privileges associated with that rating and/or endorsement for any period of four consecutive years may only commence unit training in that rating and/or endorsement after appropriate assessment as to whether the person concerned continues to satisfy the conditions of that rating and/or endorsement, and after satisfying any training requirements that result from this assessment.

- c. The validity of a unit endorsement shall be extended for a subsequent period if the holder, or his organization on behalf of him, demonstrates that he has satisfied the competence requirements set out in Subpart E.
- d. The validity of an instruction endorsement shall be prolonged with 36 months when the holder satisfies the requirements set out in Subpart E.
- e. The language proficiency of the applicant shall be formally evaluated at regular intervals. Except for applicants that have demonstrated language proficiency at an expert level (level six) in accordance with Annex I, the language proficiency endorsement shall be valid for a renewable period of:
 - 1. three years if the level demonstrated is operational level (level four) in accordance with Annex I; or,
 - 2. six years if the level demonstrated is extended level (level five) in accordance with Annex I.
- f. A language endorsement that has been issued according to NATO STANAG 6001 Edition 4 has an indefinite validity.
- g. A student licence shall be revoked as soon as the holder is awarded a valid air traffic controller or fighter controller licence with at least one valid rating and the applicable endorsements.

APL.40 Suspension

- a. A licence, rating and/or endorsement shall be suspended by the MAA-NLD:
 - 1. when the competence of the licence holder is in doubt;
 - 2. in case of misconduct;
 - 3. on request of the responsible operational

- operationele eenheid indien de houder de eenheid verlaat;
4. indien de houder niet voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals gespecificeerd in subdeel E.
- b. Een houder wiens bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring of aantekening is geschorst, mag gedurende de schorsing de aan het geschorste onderdeel verbonden rechten niet uitoefenen.
 - c. De schorsing bevat voorwaarden waaraan de houder van het bewijs van bevoegdheid moet voldoen om deze te doen opheffen.

APL.45 Intrekking

- a. Een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring of aantekening kan worden ingetrokken door de MLA:
 1. in geval van grove nalatigheid;
 2. in geval van misbruik;
 3. indien een houder niet kan voldoen aan de voorwaarden om een schorsing te doen opheffen;
 4. op verzoek van de verantwoordelijke operationele eenheid indien de houder de eenheid of de militaire dienst verlaat;
- b. Een houder wiens bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring en/of aantekening is ingetrokken mag de aan het ingetrokken onderdeel verbonden rechten niet uitoefenen.

APL.50 Overgangsregeling

- a. Bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en aantekeningen die voor de inwerktreding van deze MLE zijn afgegeven in overeenstemming met de relevante bepalingen van de nationale wetgeving en/of de toepasselijke militaire voorschriften worden geacht te zijn afgegeven in overeenkomstig deze MLE.

- unit when a licence holder leaves the unit;
4. when the holder does not satisfy the competence requirements as specified in subpart E.

- b. A holder whose licence, rating or endorsement has been suspended shall, for the duration of the suspension, not execute the privileges associated to the suspended item.
- c. The suspension will contain conditions which the licence holder must meet in order to end the suspension.

APL.45 Revocation

- a. A licence, rating or endorsement may be revoked by the MAA-NLD:
 1. in cases of gross negligence;
 2. in cases of abuse;
 3. if a licence holder is not able to meet the conditions required to end a suspension;
 4. on request of the responsible operational unit when a licence holder leaves the unit or military service.
- b. A licence holder whose licence, rating and/or endorsement is revoked may not exercise the privileges associated to the revoked item.

APL.55 Transitional arrangement

- a. Licences, ratings and endorsements issued in accordance with the relevant provisions of national legislation and/or applicable military regulations before the date of entry into force of this MAR shall be deemed to be issued in accordance with this MAR.

Subdeel C – Vereisten voor de uitgifte van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en aantekeningen

APL.55 Vereisten leerling-bewijs van bevoegdheid

- a. Een bewijs van bevoegdheid leerling-luchtverkeersleider of leerling-luchtgevechtsleider wordt afgegeven indien de aanvrager:
 - 1. ten minste 18 jaar oud is;
 - 2. houder is van ten minste een diploma dat toegang geeft tot de universiteit of een gelijkwaardig diploma, of een ander diploma voor middelbaar onderwijs dat de aanvrager in staat stelt de opleiding tot luchtverkeersleider of luchtgevechtsleider met goed gevolg te doorlopen;
 - 3. met succes een door de MLA goedgekeurde initiële opleiding met betrekking tot de bevoegdverklaring in kwestie heeft voltooid die voldoet aan de in Bijlage II of III vermelde eisen;
 - 4. in het bezit is van een geldig medisch certificaat; en,
 - 5. blijkt heeft gegeven van een Engelse taalvaardigheid van minimaal niveau 4 zoals beschreven in Bijlage I.

APL.60 Vereisten bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider en luchtgevechtsleider

- a. Een bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider of luchtgevechtsleider wordt afgegeven indien de aanvrager:
 - 1. ten minste 21 jaar oud is;
 - 2. houder is van een geldig bewijs van bevoegdheid leerling-luchtverkeersleider of -luchtgevechtsleider met de relevante bevoegdverklaring;
 - 3. succesvol een door de MLA goedgekeurde opleiding voor een eenheid heeft voltooid;
 - 4. in het bezit is van een geldig medisch certificaat; en,
 - 5. blijkt heeft gegeven van een Engelse taalvaardigheid van minimaal niveau 4 zoals beschreven in Bijlage I.
- b. indien de aanvrager van een bewijs van bevoegdheid luchtgevechtsleider voldoet aan de vereisten onder APL.60.a kan, op verzoek tevens een bewijs van bevoegdheid

Subpart C – Requirements for the issue of licences, ratings and endorsements

APL.55 Student licence requirements

- a. A student air traffic controller licence or a student fighter controller licence shall be issued to an applicant who:
 - 1. is at least 18 years old;
 - 2. holds at least a diploma granting access to university or equivalent, or any other secondary education qualification which enables the applicant to complete air traffic controller or fighter controller training;
 - 3. has successfully completed an MAA-NLD approved initial training, relevant to the rating, that satisfies the requirements set out in Annex II or III;
 - 4. holds a valid medical certificate; and,
 - 5. has demonstrated an English language proficiency of at least level 4 as described in Annex I.

APL.60 Air traffic controller and fighter controller licence requirements

- a. An air traffic controller- or fighter controller licence shall be issued to an applicant who:
 - 1. is at least 21 years old;
 - 2. holds a valid student licence with the relevant rating;
 - 3. has successfully completed an MAA-NLD approved unit training;
 - 4. holds a valid medical certificate; and,
 - 5. has demonstrated a English language proficiency of at least level 4 as described in Annex I.
- b. when the applicants of a fighter controller licence meets the requirements under APL.60.a a flight information service officer licence with an AER rating and a RAD endorsement may,

vluchtinformatieverstrekker met de bevoegdverklaring AER en de aantekening RAD worden afgegeven.

APL.65 Vereisten bewijs van bevoegdheid *maritime air controller*

- a. Een bewijs van bevoegdheid *maritime air controller* wordt afgegeven indien de aanvrager:
 1. ten minste 21 jaar oud is;
 2. met succes een door de MLA goedgekeurde opleiding met betrekking tot de bevoegdverklaring(en) en/of aantekening(en) in kwestie heeft voltooid die voldoet aan de in Bijlage IV vermelde eisen;
 3. in het bezit is van een geldig medisch certificaat; en,
 4. blijkt heeft gegeven van een Engelse taalvaardigheid van minimaal niveau 4 zoals beschreven in Bijlage I.
- b. Indien de aanvrager voldoet aan de vereisten onder APL.65.a kan tevens een bewijs van bevoegdheid luchthaveninformatieverstrekker met de toepasselijke bevoegdverklaringen ADR en de aantekeningen SBS worden afgegeven.

APL.70 Vereisten bewijs van bevoegdheid vluchtinformatieverstrekker

- a. Het bewijs van bevoegdheid vluchtinformatieverstrekker wordt afgegeven indien de aanvrager:
 1. ten minste 18 jaar oud is;
 2. met succes een door de MLA goedgekeurde opleiding met betrekking tot de bevoegdverklaring(en) en/of aantekening(en) in kwestie heeft voltooid die voldoet aan de in Bijlage II vermelde eisen;
 3. in het bezit is van een geldig medisch certificaat; en,
 4. blijkt heeft gegeven van een Engelse taalvaardigheid van minimaal niveau 4 zoals beschreven in Bijlage I.

APL.75 Vereisten bewijs van bevoegdheid luchthaveninformatieverstrekker

- a. Een bewijs van bevoegdheid luchthaveninformatieverstrekker wordt afgegeven aan een aanvrager die:
 1. ten minste 18 jaar oud is;

on request, be issued as well.

APL. *Maritime air controller* licence requirements

- a. A maritime air controller licence shall be issued to an applicant who:
 1. is at least 21 years old;
 2. has successfully completed an MAA-NLD approved training, relevant to the rating(s) and/or endorsements, that satisfies the requirements set out in Annex IV;
 3. holds a valid medical certificate; and,
 4. has demonstrated a English language proficiency of at least level 4 as described in Annex I.
- b. When the applicant meets the requirements under APL.65.a an aeronautical station operator licence with an ADR rating and a SBS endorsements may be issued, on request, as well.

APL.70 Flight information service officer licence requirements

- a. A flight information service officer licence shall be issued to an applicant who:
 1. is at least 18 years old.
 2. has successfully completed an MAA-NLD approved training, relevant to the rating(s) and/or endorsement(s), that satisfies the requirements set out in Annex II;
 3. holds a valid medical certificate; and,
 4. has demonstrated a English language proficiency of at least level 4 as described in Annex I.

APL.75 Aeronautical station operator licence requirements

- a. An aeronautical station operator licence shall be issued to an applicant who:
 1. is at least 18 years old;

2. de door de MLA goedgekeurde opleiding tot luchthaveninformatieverstrekker met succes heeft afgerond conform de in Bijlage V vermelde eisen;
3. Aanvullende eisen ten aanzien van de bevoegdverklaringen:
 - i. ADR: in bezit is van een geldige civiele bevoegdverklaring RT.
(1) noot: deze eis is niet van toepassing indien de aanvrager in bezit is van een geldig (civiel of militair) bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider of een militair vliegbrevet.
 - ii. TASO: blijkt heeft gegeven van een Engelse taalvaardigheid van minimaal professioneel niveau (*Standardised Language Profile (SLP) 3333*) zoals beschreven in NATO STANAG 6001 Edition 4.
2. has successfully completed the MAA-NLD approved aeronautical station operator course according the requirements set out in Annex V;
3. Additional requirements regarding the different ratings:
 - i. ADR: holds a valid civil RT rating
(1) note: this requirement is not applicable when the applicant is holder of a valid (civil or military) air traffic controller or a military pilot licence
 - ii. TASO: has demonstrated a English language proficiency of at least level professional level; (*Standardised Language Profile (SLP) 3333*) as described in NATO STANAG 6001 .

APL.80 Vereisten betreffende de instructievaardigheid

- a. De aantekening betreffende de instructievaardigheid instructeur voor opleiding op de werkplek wordt afgegeven aan een aanvrager die:
 1. beschikt over een geldig bewijs van bevoegdheid;
 2. de aan het bewijs van bevoegdheid verbonden rechten voor een onmiddellijk voorafgaande periode van ten minste 12 maanden heeft uitgeoefend; en,
 3. met succes een door de MLA goedgekeurde cursus voor de aangevraagde aantekening heeft afgerond, in de loop waarvan de vereiste kennis en pedagogische vaardigheden zijn beoordeeld conform de toepasselijke in Bijlage VI vermelde eisen.

APL.85 Vereisten betreffende de autorisatie tot het afnemen van beoordelingen of examens

- a. De aantekening betreffende de autorisatie tot het afnemen van beoordelingen of examens wordt afgegeven aan een aanvrager die:
 1. is voorgedragen door zijn eenheid;
 2. beschikt over een geldig bewijs van bevoegdheid;
 3. houder is van een geldige aantekening voor instructeur voor opleiding op de werkplek; en,

APL.80 Instructor endorsements requirements

- a. An instructor endorsement on the job training instructor shall be issued to an applicant who:
 1. holds a valid licence;
 2. has exercised the privileges associated to his licence for an immediately preceding period of at least twelve months; and,
 3. has successfully completed an MAA-NLD approved course for the applicable endorsement during which the required knowledge and pedagogical skills were assessed according the applicable requirements set out in Annex VI.

APL.85 Assessment and examination authorisation requirements

- a. An assessor or examiner authorisation endorsement shall be issued to an applicant who:
 1. has been nominated by his unit;
 2. holds a valid licence;
 3. holds a valid on the job training instructor endorsement; and,

4. met succes een door de MLA goedgekeurde cursus voor de aangevraagde aantekening heeft afgerond, in de loop waarvan de vereiste kennis en pedagogische vaardigheden zijn beoordeeld conform de toepasselijke in Bijlage VI vermelde eisen.

APL.90 Vereisten betreffende de taalvaardigheid

- a. (Leerling) luchtverkeersleiders, (leerling) luchtgevechtsleiders, *maritime air controllers* en vluchtinformatieverstrekkingen mogen de aan hun bewijs van bevoegdheid verbonden rechten alleen uitoefenen als zij beschikken over een geldige aantekening voor de Engelse taal op minstens operationeel niveau (niveau vier).
- b. Het niveau van taalvaardigheid wordt bepaald in overeenstemming met de in Bijlage I van deze MLE beschreven beoordelingsschaal.
- c. Luchthaveninformatieverstrekkingen met een TASO bevoegdverklaring mogen de aan hun bewijs van bevoegdheid verbonden rechten alleen uitoefenen als zij beschikken over een geldige aantekening voor de Engelse taal op minstens professioneel niveau.
- d. Het niveau van taalvaardigheid luchthaveninformatieverstrekkingen met een TASO bevoegdverklaring wordt bepaald in overeenstemming met de in NATO STANAG 6001 Edition 4 vastgestelde beoordelingsschaal.
- e. De taalvaardigheid moet worden aangetoond met een door de MLA erkend certificaat.

4. has successfully completed an MAA-NLD approved course for the applicable endorsement during which the required knowledge and pedagogical skills were assessed according to the applicable requirements set out in Annex VI.

APL.90 Language proficiency requirements

- a. (Student) air traffic controllers, (student) fighter controllers, maritime air controllers and flight information service officers shall not exercise the privileges associated to their licence unless they have a valid English language endorsement of at least an operational level (level four).
- b. The language proficiency shall be determined in accordance with the rating scale set out in Annex I of this MAR.
- c. Aeronautical station operators with a TASO rating shall only exercise shall not exercise the privileges associated to their licence unless they have a valid English language endorsement of at least a professional level.
- d. The language proficiency of aeronautical station operators shall be determined in accordance with the rating scale set out in NATO STANAG 6001 edition 4.
- e. Language proficiency shall be demonstrated by a certificate approved by the MAA NLD.

Subdeel D – Bevoegdverklaringen en aantekeningen

APL.95 Bevoegdverklaringen voor het leerling-bewijs van bevoegdheid

- a. Een bewijs van bevoegdheid leerling-luchtverkeersleider bevat één van de volgende bevoegdverklaringen:
 1. ADG (plaatselijke grondverkeersleiding): bevoegdheid tot het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten ten behoeve van het luchthavenverkeer op een luchthaven die over gepubliceerde procedures voor nadering en/of vertrek op instrumenten beschikt.
 2. ADI (plaatselijke verkeersleiding op instrumenten): bevoegdheid tot het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten ten behoeve van het luchthavenverkeer op of in de nabijheid van een luchthaven die over gepubliceerde procedures voor nadering en/of vertrek op instrumenten beschikt.
 3. APS (naderingsverkeersleiding surveillance): bevoegdheid tot het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten aan naderende, vertrekkende en overvliegende vliegtuigen met behulp van surveillanceapparatuur.
 4. ACS (algemene verkeersleiding surveillance): de bevoegdheid tot het verlenen van algemene luchtverkeersleidingsdiensten aan vliegtuigen met behulp van surveillanceapparatuur.
- b. Een bewijs van bevoegdheid leerling-luchtgevechtsleider bevat de volgende bevoegdverklaring:
 1. FCC (*fighter controller*): bevoegdheid tot het geven van luchtgevechtsleiding.

APL.100 Bevoegdverklaringen en aantekeningen luchtverkeersleider

- a. Een bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider bevat ten minste een van de volgende bevoegdverklaringen:
 1. ADG (plaatselijke grondverkeersleiding): bevoegdheid tot het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten ten behoeve van het luchthavenverkeer op een

Subpart D – Ratings and endorsements

APL.95 Student licence ratings

- a. A student air traffic controller licence shall contain one of the following ratings:
 1. ADG (aerodrome ground control): competent to provide air traffic control services to aerodrome traffic at an aerodrome that has published instrument approach and/ or departure procedures.
 2. ADI (aerodrome control instrument): competent to provide air traffic control services to aerodrome traffic at or in the vicinity of an aerodrome that has published instrument approach and/or departure procedures.
 3. APS (approach control surveillance): competent to provide air traffic control services to arriving, departing and transiting aircraft with the use of surveillance equipment.
 4. ACS (area control surveillance): competent to provide air traffic control service to aircraft with the use of surveillance equipment
- b. A student fighter controller licence shall contain the following rating:
 1. FCC (fighter controller): competent to provide fighter control.

APL.100 Air traffic controller ratings and endorsements

- a. An air traffic controller licence shall contain one or more of the following ratings:
 1. ADG (aerodrome ground control): competent to provide air traffic control services to aerodrome traffic at an aerodrome that has published instrument

- luchthaven die over gepubliceerde procedures voor nadering en/of vertrek op instrumenten beschikt.
2. ADI (plaatselijke verkeersleiding op instrumenten): bevoegdheid tot het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten aan luchthavenverkeer op of in de nabijheid van een luchthaven die over gepubliceerde procedures voor nadering en/of vertrek op instrumenten beschikt.
 3. APS (naderingsverkeersleiding surveillance): bevoegdheid tot het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten aan naderende, vertrekkende en overvliegende vliegtuigen met behulp van surveillanceapparatuur.
 4. ACS (algemene verkeersleiding surveillance): de bevoegdheid tot het verlenen van algemene luchtverkeersleidingsdiensten aan vliegtuigen met behulp van surveillanceapparatuur.
 5. ACP (algemene verkeersleiding procedureel): bevoegdheid tot het verlenen van algemene luchtverkeersleidingsdiensten aan vliegtuigen zonder gebruik van surveillanceapparatuur.
- b. De bevoegdverklaring ADG bevat ten minste één van de volgende aantekeningen:
1. GMC (verkeersleiding aan grondverkeer): bevoegdheid tot het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten aan grondverkeer zonder gebruik te maken van surveillanceapparatuur.
 2. QRA (*quick reaction alert starts*): in aanvulling op GMC, de bevoegdheid tot het verstrekken van advies, inlichtingen en startklaringen aan veiligheidsvluchten.
 3. SAR (*search and rescue*): in aanvulling op GMC de bevoegdheid tot het verstrekken van advies, inlichtingen en startklaringen aan vliegtuigen betrokken bij opsporings- en reddingsoperaties en het verstrekken van een landingsklaring aan helikopters betrokken bij een opsporings- en reddingsoperatie.
- c. De bevoegdverklaring ADI bevat ten minste één van de volgende aantekeningen:
1. AIR (luchtverkeersleiding): de bevoegdheid tot het verstrekken van luchtverkeersleiding aan luchtverkeer en approach and/or departure procedures.
 2. ADI (aerodrome control instrument): competent to provide air traffic control services to aerodrome traffic at or in the vicinity of an aerodrome that has published instrument approach and/or departure procedures.
 3. APS (approach control surveillance): competent to provide air traffic control services to arriving, departing and transiting aircraft with the use of surveillance equipment.
 4. ACS (area control surveillance): competent to provide air traffic control service to aircraft with the use of surveillance equipment.
 5. ACP (area control procedural): competent to provide air traffic control service to aircraft without the use of surveillance equipment.
- b. The ADG rating shall bear at least one of the following endorsements:
1. GMC (ground movement control): competent to provide air traffic services to ground traffic on an airport without the use of surveillance equipment.
 2. QRA (quick reaction alert starts): in addition to GMC, competent to provide local (flight) information and take-off clearance to aircraft which are tasked for a quick reaction alert.
 3. SAR (search and rescue): in addition to GMC, competent to provide local (flight) information, take-off clearance to aircraft involved in a search and rescue operation, and to provide landing clearance to helicopters involved in a search and rescue operation.
- c. The ADI rating shall bear at least one of the following endorsements:
1. AIR (air control): competent to provide air traffic services to air traffic and aerodrome traffic except ground traffic without the use

- luchthavenverkeer met uitzondering van grondverkeer zonder gebruik te maken van surveillance radarapparatuur.
2. TWR (verkeerstorenleiding): de bevoegdheid tot het verstrekken van luchtverkeersleiding aan luchtverkeer en luchthavenverkeer zonder gebruik te maken van surveillance radarapparatuur.
 3. RAD (plaatselijke verkeersleiding radar): In aanvulling op AIR of TWR, de bevoegdheid tot het verzorgen van plaatselijke luchtverkeersleiding met behulp van surveillance radarapparatuur.
- d. De bevoegdverklaring APS bevat ten minste een van de volgende aantekeningen:
1. RAD (radar): de bevoegdheid tot het verstrekken van luchtverkeersleiding met behulp van primaire of secundaire surveillanceapparatuur en om met behulp van surveillanceapparatuur vanaf de grond gecontroleerde niet-precisienaderingen te verzorgen ten behoeve van vliegtuigen in het laatste stadium van de nadering van de landingsbaan.
 2. TCL (naderingsluchtverkeersleiding): in aanvulling op RAD, de bevoegdheid tot het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten in een naderingsluchtverkeersleidingsgebied of in aangrenzende gebieden met behulp van surveillanceapparatuur .
- e. De bevoegdverklaring ACS bevat de volgende aantekening:
1. RAD (radar): bevoegdheid tot het verstrekken van luchtverkeersleiding met behulp van primaire of secundaire surveillanceapparatuur.
- f. De bevoegdverklaring ACP bevat de volgende aantekening:
1. COO (coördinator): de bevoegdheid tot het uitvoeren van algemene luchtverkeerscoördinatie.
- g. Indien de houder beschikt over één categorie bevoegdverklaring uit de categorieën ADI-TWR of AIR, APS of ACS, dan mag jaarlijks volgens een door de MLA goedgekeurd opleidingsprogramma 20 uur onder begeleiding en verantwoordelijkheid van een OJTI werkzaamheden worden verricht in één van de andere bovengenoemde categorieën bevoegdverklaringen.
- of surveillance radar equipment.
2. TWR (tower control): competent to provide air traffic services to air traffic and aerodrome traffic without the use of surveillance radar equipment
 3. RAD (aerodrome radar control): In addition to AIR or TWR, competent to provide aerodrome control with the use of surveillance radar equipment.
- d. The APS rating shall bear at least one of the following endorsements:
1. RAD (radar): competent to provide air traffic control with the use of primary and/or secondary radar equipment and to provide ground-controlled non-precision approaches with the use of surveillance equipment to aircraft on the final approach to the runway.
 2. TCL (terminal control): In addition to RAD, competent to provide air traffic control services in a terminal control area or in adjacent areas with the use of surveillance radar equipment.
- e. The ACS rating shall bear the following endorsement:
1. RAD (radar): competent to provide air traffic control with the use of primary and/or secondary radar equipment.
- f. The ACP rating shall bear the following endorsement:
1. COO (coordinator): competent to provide general air traffic coordination
- g. When the licence holder possesses only one type of rating from the categories ADI-TWR or AIR, APS or ACS, yearly 20 hours of duties belonging to one of the other before-mentioned ratings may be executed, under supervision of an OJTI and according a training programme approved by the MAA NLD.

APL.105 Bevoegdverklaringen en aantekeningen luchtgevechtsleider

- a. Het bewijs van bevoegdheid luchtgevechtsleider bevat één van de volgende bevoegdverklaringen:
 - 1. FCC (*fighter controller*): bevoegdheid tot het geven van luchtgevechtsleiding onder *positive control service* (PCS) and *advisory control service* (ACS) en het geven van vluchtinformatieverstrekking.
 - 2. FCA (*fighter allocator*): ter uitbreiding van FCC, bevoegdheid tot het geven van luchtgevechtsleiding, het geven van supervisie aan luchtgevechtsleiders te geven en het coördineren van defensieve, offensieve, en ondersteunende operaties voor de bewaking en coördinatie van de verdediging van het luchtruim.
 - 3. AWWFWC (*Above Water Warfare Fixed Wing Controller*): bevoegdheid tot het geven van luchtgevechtsleiding vanaf een schip
- b. De bevoegdverklaring FCC bevat één van de volgende aantekeningen:
 - 1. BQE (*basic qualified*): bevoegdheid tot uitvoeren van elementaire vredeswerkzaamheden en het ondersteunen van trainingsoperaties.
 - 2. LCR (*limited combat ready*): ter uitbreiding en vervanging van BQE, bevoegdheid tot het uitvoeren van vredeswerkzaamheden en het ondersteunen van trainingsoperaties.
 - 3. CRE (*combat ready*): ter uitbreiding en vervanging van LCR, bevoegdheid tot het geven van luchtgevechtsleiding tijdens alle soorten vliegoperaties.
- c. De bevoegdverklaring FCA bevat één van de volgende aantekeningen:
 - 1. LCR (*limited combat ready*): bevoegdheid tot het uitvoeren van vredeswerkzaamheden en het ondersteunen van trainingsoperaties.
 - 2. CRE (*combat ready*): ter uitbreiding en vervanging van LCR, bevoegdheid tot het geven van supervisie aan luchtgevechtsleiders en het coördineren van missies tijdens alle soorten vliegoperaties.
- d. De bevoegdverklaring AWWFWC bevat de volgende aantekening:
 - 1. NG (*NATO graded*): geeft aan dat de houder beschikt over een NATO Grade.

APL.105 Fighter controller ratings and endorsements

- a. Fighter Controller licences shall contain one or of the following ratings:
 - 1. FCC (*fighter controller*): competent to provide fighter control under positive control service (PCS) and advisory control service (ACS) and to provide flight information service.
 - 2. FCA (*fighter allocator*): supplementary to FCC, competent to provide fighter control, supervise fighter controllers and coordinate defensive, offensive and supporting operations for the control and coordination of airspace defence.
 - 3. AWWFWC (*Above Water Warfare Fixed Wing Controller*): competent to provide fighter control from a ship.
- b. The FCC rating shall bear one of the following endorsements:
 - 1. BQE (*basis qualified*): competent to execute elementary peace-time tasks and to support training operations.
 - 2. LCR (*limited combat ready*): supplementary to and substituting BQE, competent to execute peace-time tasks and to support training operations.
 - 3. CRE (*combat ready*): supplementary to and substituting LCR, competent to provide fighter control during flight operations in support of all types of flight operations.
- c. The FCA rating shall bear one of the following endorsements:
 - 1. LCR (*limited combat ready*): competent to execute peace-time tasks and to support training operations.
 - 2. CRE (*combat ready*): supplementary to and substituting LCR, competent to supervise fighter controllers and to co-ordinate missions in support of all types of flight operations.
- d. The AWWFCW rating shall bear the following endorsement:
 - 1. NG (*NATO graded*): indicates that the holder possesses a NATO Grade. This

Deze *grade* staat vermeld in het persoonlijke logboek van de houder.

grade shall be administrated in the holders' personal logbook.

APL.110 Bevoegdverklaringen en aantekeningen *maritime air controller*

- a. Het bewijs van bevoegdheid *maritime air controller* bevat de volgende bevoegdverklaring:
 1. HC (helicopter control): bevoegdheid om vliegtuiggeleiding te verstrekken vanaf een schip.
 2. AC (air controller): bevoegdheid tot het verstrekken van vliegtuiggeleiding, advies en inlichtingen met betrekking tot een landingsplatform op zee aan luchtverkeer en het verstrekken van alarmering aan vliegtuigen en hulpdiensten.
- b. De bevoegdverklaring HC bevat de volgende aantekening:
 1. NT (*non tactical*): bevoegdheid tot het verstrekken van helikopterdirectie, advies en inlichtingen met betrekking tot een landingsplatform op zee aan één helikopter boven zee gelijktijdig en het verstrekken van alarmering aan vliegtuigen en hulpdiensten.
- c. De bevoegdverklaring AC bevat de volgende aantekening:
 1. NG (*NATO graded*): geeft aan dat de houder beschikt over een NATO Grade. Deze *grade* staat vermeld in het persoonlijke logboek van de houder.

APL.110 Maritime air controller ratings and endorsements

- a. The maritime air controller licence shall contain the following rating:
 1. HC (helicopter control): competent to provide air control from a ship.
 2. AC (air controller): competent to provide air control and sea based station-related flight information to air traffic and to provide alerting service to aircraft and emergency services.
- b. The HC rating shall bear the following endorsement:
 1. NT (non tactical): competent to provide helicopter air control and sea based station-related flight information to one helicopter simultaneously and to provide alerting service to aircraft and emergency services.
- c. The AC rating shall bear the following endorsement:
 1. NG (NATO graded): indicates that the holder possesses a NATO Grade. This grade shall be administrated in the holders' personal logbook.

APL.115 Bevoegdverklaringen en aantekeningen vluchtinformatieverstrekker

- a. Het bewijs van bevoegdheid vluchtinformatieverstrekker bevat de volgende bevoegdverklaring:
 1. AER (*area*): bevoegdheid tot het verstrekken van advies en inlichtingen aan luchtverkeer dan wel tot het verstrekken van alarmering.
- b. De bevoegdverklaring AER bevat ten minste een van de volgende aantekeningen:
 1. RAD (radar): bevoegdheid tot het verstrekken van advies en inlichtingen met behulp van primaire of secundaire surveillanceapparatuur.
 2. RCO (*range control*): bevoegdheid tot het verstrekken van advies en inlichtingen, dan wel het verstrekken van alarmering aan luchtverkeer in (of in de nabijheid van) een

APL.115 Flight information service officer ratings and endorsements

- a. The flight information services officer licence shall contain the following rating:
 1. AER (*area*): competent to provide flight information services to air traffic and/or to provide alerting service.
- b. The AER rating shall bear at least one of the following endorsements:
 1. RAD (radar): competent to provide information to air traffic with the use of surveillance equipment.
 2. RCO (range control): competent to provide flight information service and/or to provide alerting to air traffic in (or in the vicinity of) a segregated exercise area, used for active

afgezonderd oefengebied met actief gebruik van wapensystemen.

3. CLD (*clearance delivery*): in aanvulling op RAD en/of RCO, de bevoegdheid tot het verstrekken van een klaring in opdracht en onder verantwoordelijkheid van een luchtverkeersleider.

APL.120 Bevoegdverklaringen en aantekeningen luchthaveninformatieverstrekker:

- a. Het bewijs van bevoegdheid luchthaveninformatieverstrekker bevat de volgende bevoegdverklaring(en):
 1. ADR (*aerodrome*): bevoegdheid om luchthaveninformatie te verstrekken aan luchthavenverkeer op een ongecontroleerde luchthaven en alarmering aan vliegtuigen en hulpdiensten te verstrekken.
 2. TASO (*Tactical Aeronautical Station Operator*) : bevoegdheid om luchthaveninformatie te verstrekken onder operationele en tactische omstandigheden, aan luchthavenverkeer op en in de nabijheid van een *landing zone*, en in voorkomend geval alarmering aan vliegtuigen en hulpdiensten te verstrekken.
- b. De bevoegdverklaring ADR kan de volgende aantekening bevatten:
 1. SBS (*sea based station*): bevoegdheid tot het verstrekken van advies en inlichtingen met betrekking tot een landingsplatform op zee aan luchtverkeer, en het verstrekken van alarmering aan vliegtuigen en hulpdiensten.
- c. De bevoegdverklaring TASO kan de volgende aantekening bevatten:
 1. TLZ (*temporary landing zone*): bevoegdheid om luchthaveninformatie te verstrekken in een bijzonder luchtverkeersgebied dat voor oefendoeleinden is ingesteld rondom een tijdelijke *landing zone* op een gecontroleerde luchthaven.

APL.125 Aantekeningen bij het bewijs van bevoegdheid

- a. Een bewijs van bevoegdheid kan afhankelijk van de categorie, zoals weergegeven in Bijlagen VII t/m XI, een of meerdere van de volgende aantekeningen betreffende de instructievaardigheid bevatten:
 1. ASE (beoordelaar): bevoegdheid tot het instellen van een onderzoek naar de kennis,

firing or bombing.

3. CLD (*clearance delivery*): In addition to RAD and/or RCO competent to deliver a clearance by order and under the responsibility of an air traffic controller.

APL.120 Aeronautical station operator ratings and endorsements:

- a. The aeronautical station operator licence shall contain the following rating:
 1. ADR (*aerodrome*): competent to provide aerodrome information to aerodrome traffic on a non-controlled aerodrome, and to provide alerting service to aircraft and emergency services.
 2. TASO (*Tactical Aeronautical Station Operator*) ; competent to provide aerodrome information under operational and tactical circumstances to aerodrome traffic on and in the vicinity of a landing zone and, where appropriate, to provide alerting service to aircraft and emergency services.
- b. The Aerodrome rating (ADR) may bear the following endorsement:
 1. SBS (*sea based station*): competent to provide sea based station-related flight information to air traffic, and to provide alerting to aircraft and emergency services.
- c. The TASO rating may bear the following endorsement:
 1. TLZ (*temporary landing zone*): competent to provide aerodrome information in a special rules zone that, for the purpose of an exercise, has been established around a temporary landing zone on a controlled aerodrome.

APL.125 Licence endorsements

- a. Depending on its category, as depicted in Annexes IX to XIII, a licence can contain one or more of the following licence endorsements:
 1. ASE (*assessor*): competent to hold an inquiry regarding knowledge, skills and

- bedrevenheid en ervaring door middel van een (continue) beoordeling;
2. EXM (examinator): bevoegdheid tot het instellen van een onderzoek naar kennis, bedrevenheid en ervaring door het afnemen van een examen;
 3. OJT (instructeur voor opleiding op de werkplek): bevoegdheid tot het geven van praktijkinstructie op één of meerdere operationele posities waarvoor de houder ten minste zes maanden over een geldige aantekening betreffende de eenheid bezit.

- experience by means of a (continuous) assessment;
2. EXM (examiner): competent to hold an inquiry regarding knowledge, skills and experience by means of an exam;
 3. OJT (on the job training instructor): competent to provide on the job training and supervision at a working position for which the holder holds a valid unit endorsement which has been valid for at least six months.

APL.130 Aantekening betreffende de taalvaardigheid

- a. Het niveau van taalvaardigheid wordt bepaald in overeenstemming met de in Bijlage I van deze MLE beschreven beoordelingsschaal. Een van de onderstaande aantekeningen betreffende de taalvaardigheid dient opgenomen te zijn in het bewijs van bevoegdheid:
 1. LPE 4: operationeel;
 2. LPE 5: zeer goed;
 3. LPE 6: uitstekend.
- b. In afwijking van het gestelde in APL.130.a. wordt voor het Bewijs van Bevoegdheid Luchthaveninformatieverstrekker, met de bevoegdverklaring TASO, het niveau van taalvaardigheid bepaald in overeenstemming met de Standardized Language Profiles zoals vastgesteld in NATO STANAG 6001 Edition 4.

APL.130 Language proficiency endorsement

- a. The language proficiency shall be determined in accordance with the rating scale set out in Annex I of this MAR. The licence shall contain one of the following endorsements (LPE):
 1. LPE 4: operational;
 2. LPE 5: extended;
 3. LPE 6: expert.
- b. By way of derogation from APL.130.a., the language proficiency of an Aeronautical Station Operator with a TASO rating, shall be determined in accordance with the rating scale set out in NATO STANAG 6001 Edition 4.

Subdeel E –Vakbekwaamheidseisen voor het behoud van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en aantekeningen

APL.135 Vakbekwaamheidseisen leerling-luchtverkeersleider en -luchtgevechtsleider

- a. Een houder van een bewijs van bevoegdheid leerling-luchtverkeersleider of luchtgevechtsleider moet te allen tijde:
- 1 in het bezit zijn van een geldig medisch certificaat; en,
 - 2 blijk geven van een passend niveau van taalvaardigheid overeenkomstig de in Bijlage I vermelde eisen.
- b. De houder van een leerling-bewijs van bevoegdheid dient binnen zes maanden na de datum van uitgifte te zijn aangevangen met de unit training.

APL.140 Vakbekwaamheidseisen luchtverkeersleider

- a. Een houder van een bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider moet te allen tijde:
1. in het bezit zijn van een geldig medisch certificaat;
 2. blijk geven van een passend niveau van taalvaardigheid overeenkomstig de in Bijlage I vermelde eisen; en,
 3. voor elke aantekening betreffende de eenheid voldoen aan het toepasselijke, overeenkomstig Bijlage VII opgestelde vakbekwaamheidsprogramma voor de eenheid, bestaande uit ten minste de volgende onderdelen:
 - i voortgezette training overeenkomstig de in Bijlage VIII gestelde eisen;
 - ii jaarlijkse een voor de MLA acceptabele theoretische test;
 - iii iedere twee jaar een voor de MLA acceptabele praktische test;
 - iv voldoen aan de van toepassing zijnde ervaringseisen zoals gespecificeerd in APL.140.b.

Subpart E – Competence requirements for continued validity of licences, ratings and endorsements

APL.135 Competence requirements student air traffic controller and student fighter controller

- a. The holder of student licence shall at all times:
- 1 hold a valid medical certificate; and,
 - 2 show an appropriate command of language according the requirements as depicted in annex I.
- b. The holder of a student licence shall have commenced with his unit training within six months after the date of issue.

APL.140 Competence requirements air traffic controller

- a. The holder of an air traffic controller licence shall at all times:
1. hold a valid medical certificate;
 2. show an appropriate command of language according the requirements as depicted in annex I; and,
 3. meet the applicable competence scheme belonging to the unit endorsement(s), which has been defined according Annex VII, and consists of at least the following elements:
 - i continuation training according the requirements as specified in Annex VIII;
 - ii yearly a theoretical test, acceptable for the MAA-NLD;
 - iii every two years a practical test, acceptable for the MAA-NLD;
 - iv meet the applicable currency requirements as specified in APL.140.b.

- b. Ervaringseisen betreffende het minimum aantal uren dat de aan het bewijs van bevoegdheid verbonden rechten zijn uitgeoefend gedurende een periode van 12 maanden:
 1. in geval van één aantekening betreffende de eenheid
 - i 185 uren, waarvan ten minste 85 uren zonder opleidingsverplichting;
 2. In geval van twee of meer aantekeningen betreffende de eenheid:
 - i 275 uren, waarvan voor iedere aantekening betreffende de eenheid ten minste 85 uren zonder opleidingsverplichting.
 3. Voor de houder van een bewijs van bevoegdheid die niet geplaatst is bij een operationele eenheid gelden in afwijking van APL.140.b.1. en 2. de volgende ervaringseisen, onder de voorwaarde dat voor de aantekeningen betreffende de eenheid waarvoor deze eisen worden toegepast, ten minste beschikt wordt over vijf jaar ervaring binnen de toepasselijke bevoegdverklaring:
 - i Voor iedere aantekening betreffende de eenheid 85 uren zonder opleidingsverplichting.
 4. Gedurende een voortschrijdende periode van 13 weken dient ten minste eenmaal zelfstandig de rechten verbonden aan de aantekening betreffende de eenheid te worden uitgeoefend.

APL.145 Vakbekwaamheidseisen luchtgevechtsleider

- a. Een houder van een bewijs van bevoegdheid luchtgevechtsleider moet te allen tijde:
 - 1 in het bezit zijn van een geldig medisch certificaat;
 - 2 blijk geven van een passend niveau van taalvaardigheid overeenkomstig de in Bijlage I vermelde eisen; en,
 - 3 voor elke aantekening betreffende de eenheid voldoen aan het toepasselijke, overeenkomstig Bijlage VII opgestelde vakbekwaamheidsprogramma voor de eenheid, bestaande uit ten minste de volgende onderdelen:
 - i voortgezette training overeenkomstig de in Bijlage VIII gestelde eisen;

- b. Currency requirements regarding the minimum amount of hours duties belonging to a rating that shall be carried out during a period of twelve months:

1. in case of one unit endorsement:
 - i 185 hours, of which at least 85 hours without educational obligations;
2. In case of two or more unit endorsements:
 - i 275 hours, of which at least 85 hours without educational obligations for each unit endorsement;
3. By way of derogation from APL.140.b.1. and 2, a licence holder who is not enlisted with an operational unit, shall meet the following currency requirements, under the prerequisite that the holder has at least five years of experience within the rating category of the unit endorsement for which these requirements are applied:
 - i 85 hours without educational obligations for each unit endorsement.
4. During a continued period of 13 weeks privileges belonging to a unit endorsement shall be autonomously carried out at least once.

APL.145 Competence requirements fighter controller

- a. The holder of an air traffic controller licence shall at all times:
 1. hold a valid medical certificate;
 2. show an appropriate command of language according the requirements as depicted in annex I; and,
 3. meet the applicable competence scheme belonging to the unit endorsement(s), which has been defined according Annex VII, and consists of at least the following elements:
 - i continuation training according the requirements as specified in Annex VIII;

- ii jaarlijkse een voor de MLA acceptabele theoretische test;
 - iii iedere twee jaar een voor de MLA acceptabele praktische test;
 - iv voldoen aan de ervaringseisen zoals gespecificeerd in APL.145.b.
- b. Ervaringseisen betreffende het uitoefenen van de aan het bewijs van bevoegdheid verbonden rechten gedurende een periode van 12 maanden:
 - 1. FCC:
 - i. het zelfstandig uitvoeren van 40 *control events* onder *close control*;
 - ii. het zelfstandig uitvoeren van 40 *control events* onder *loose control*; en,
 - iii. het zelfstandig uitvoeren van 20 uren *positive control*.
 - iv. het is wenselijk dat ten minste 50 procent van de onder APL.135.b.1.i, ii en iii genoemde taken dient in een *live* omgeving te worden uitgevoerd
 - 2. FCA: Het zelfstandig uitoefenen van de aan de bevoegdverklaring verbonden rechten gedurende ten minste 80 uren zonder opleidingsverplichting.
 - 3. AWWFWC:
 - i 20 uur zelfstandig werkzaamheden uitvoeren verbonden aan de bevoegdverklaring;
 - ii Het uitvoeren van ten minste 10 *control events*.
 - 4. Gedurende een voortschrijdende periode van 13 weken dient ten minste eenmaal zelfstandig werkzaamheden verbonden aan de bevoegdverklaring te worden uitgeoefend. Voor NFC geldt een periode van 26 weken.
- ii yearly a theoretical test, acceptable for the MAA-NLD;
 - iii every two years a practical test, acceptable for the MAA-NLD;
 - iv meet the currency requirements as specified in APL.145.b.
- b. Currency requirements regarding the execution of privileges belonging to a rating during period of 12 months:
 - 1. FCC:
 - i the autonomous execution of 40 *control events* under *close control*;
 - ii the autonomous execution of 40 *control events* under *loose control*; and,
 - iii the autonomous execution of 20 hours of *positive control*;
 - iv it is desirable that at least 50 percent of the tasks defined under APL.135.b.1.i, ii and iii shall be conducted in a live environment
 - 2. FCA: the autonomous execution of privileges belonging to the rating for at least 80 hours without educational obligations.
 - 3. AWWFWC:
 - i 20 hours of duties associated to the rating carried out autonomously;
 - ii The execution of 10 'control events';
 - 4. During a rolling period of 13 weeks privileges belonging to a rating shall be autonomously carried out at least once. For the NFC rating the duration of this period is 26 weeks.

APL.150 Vakbekwaamheidseisen *maritime air controller*

- a. Een houder van een bewijs van bevoegdheid *maritime air controller* moet te allen tijde:
 - 1. In het bezit zijn van een geldig medisch certificaat;
 - 2. blijf geven van een passend niveau van taalvaardigheid overeenkomstig de in Bijlage I vermelde eisen; en,
 - 3 voor elke aantekening betreffende de eenheid voldoen aan het toepasselijke, overeenkomstig Bijlage VII opgestelde vakbekwaamheidsprogramma voor de

APL.150 Competence requirements *maritime air controller*

- a. The holder of a maritime air controller licence shall at all times:
 - 1. hold a valid medical certificate;
 - 2. show an appropriate command of language according the requirements as depicted in Annex I; and,
 - 3. meet the applicable competence scheme belonging to the unit endorsement(s), which has been defined according Annex VII, and consists of at least the following elements:

eenheid, bestaande uit ten minste de volgende onderdelen:

- i voortgezette training overeenkomstig de in Bijlage VII gestelde eisen;
- ii ieder jaar een voor de MLA acceptabele theoretische test;
- iii ieder jaar een voor de MLA acceptabele praktische test;
- iii voldoen aan de ervaringseisen zoals gespecificeerd in APL.150.b.

- b. Ervaringseisen betreffende het minimum aantal uren dat de aan het bewijs van bevoegdheid verbonden rechten zijn uitgeoefend gedurende een periode van 12 maanden:
- 1. 2 uur daadwerkelijke of gesimuleerde helikopterdirectie uitvoeren;
 - 2. De houder van een bewijs van bevoegdheid *maritime air controller* dient gedurende een periode van 26 weken tenminste éénmaal zelfstandig werkzaamheden verbonden aan de bevoegdverklaring uit te oefenen.

APL.155 Vakbekwaamheidseisen vluchtinformatieverstrekker

- a. Een houder van een bewijs van bevoegdheid vluchtinformatieverstrekker moet te allen tijde:
- 1 in het bezit zijn van een geldig medisch certificaat;
 - 2 blijf geven van een passend niveau van taalvaardigheid overeenkomstig de in Bijlage I vermelde eisen; en,
 - 3 voor elke aantekening betreffende de eenheid voldoen aan het toepasselijke, overeenkomstig Bijlage VI opgestelde vakbekwaamheidsprogramma voor de eenheid, bestaande uit ten minste de volgende onderdelen:
 - i voortgezette training overeenkomstig de in Bijlage VII gestelde eisen;
 - ii jaarlijkse een voor de MLA acceptabele theoretische test;
 - iii iedere twee jaar een voor de MLA acceptabele praktische test;
 - iv voldoen aan de ervaringseisen zoals gespecificeerd in APL.155.b.
- b. Ervaringseisen betreffende het minimum aantal uren dat de aan het bewijs van bevoegdheid verbonden rechten zijn uitgeoefend gedurende een periode van 12

- i continuation training according the requirements as specified in Annex VIII;
- ii every year a theoretical test, acceptable for the MAA-NLD;
- iii every year a practical test, acceptable for the MAA-NLD;
- iii meet the currency requirements as specified in APL.150.b.

- b. Currency requirements regarding the minimum amount of hours duties belonging to a rating that shall be carried out during of 12 months:

- 1. 2 hours of real time or simulated helicopter control at sea;
- 2. During a rolling period of 26 weeks privileges belonging to a rating shall be autonomously carried out at least once.

APL.155 Competence requirements flight information service officer

- a. The holder of a flight information service officer licence shall at all times:
- 1. hold a valid medical certificate;
 - 2. show an appropriate command of language according the requirements as depicted in Annex I; and,
 - 3. meet the applicable competence scheme belonging to the unit endorsement(s), which has been defined according Annex VII, and consists of at least the following elements:
 - i continuation training according the requirements as specified in Annex VIII;
 - ii yearly a theoretical test, acceptable for the MAA-NLD;
 - iii every two years a practical test, acceptable for the MAA-NLD, examined by an examiner;
 - iv meet the currency requirements as specified in APL.155. b.
- b. Currency requirements regarding the minimum amount of hours duties belonging to a rating that shall be carried out during of 12 months:

maanden:

- 1 In geval van één aantekening betreffende de eenheid:
 - i 140 uren, waarvan ten minste 85 uren zonder opleidingsverplichting.
 - 2 In geval van meerdere twee of meer aantekeningen betreffende de eenheid:
 - i 275 uren, waarvan voor iedere aantekening betreffende de eenheid ten minste 85 uren zonder opleidingsverplichting.
 - 3 Gedurende een voortschrijdende periode van 13 weken dient ten minste eenmaal zelfstandig de rechten verbonden aan een aantekening betreffende de eenheid te worden uitgeoefend.
- c. De eisen APL.155.a. en b. zijn niet van toepassing indien de houder tevens in bezit is van een geldig bewijs van bevoegdheid luchtgevechtsleider voor de betreffende eenheid.
1. In case of one unit endorsement:
 - i 140 hours, of which at least 85 hours without educational obligations;
 2. In case of two or more unit endorsements:
 - i 275 hours, of which at least 85 hours without educational obligations for each unit endorsement;
 3. During a rolling period of 13 weeks privileges belonging to a unit endorsement shall be autonomously carried out at least once.
- c. Requirements APL.155.a. and b. are not applicable when the holder also holds a valid fighter controller licence for the applicable unit.

APL.160 Vakbekwaamheidseisen luchthaveninformatieverstrekker

- a. Een houder van een bewijs van bevoegdheid luchthaveninformatieverstrekker moet te allen tijde:
1. in bezit is van een geldige civiele bevoegdverklaring RT;
 - i APL.150 a.1. is niet van toepassing indien de houder in bezit is van een geldig (militair of civiel) bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider of een militair vliegbrevet.
 2. voldoen aan het vakbekwaamheidsprogramma behorende bij de aantekening(en) betreffende de eenheid; en,
 3. voldoen aan de ervaringseisen zoals gespecificeerd in APL.160.b.
- b. Ervaringseisen betreffende het minimum aantal uren dat de aan het bewijs van bevoegdheid verbonden rechten zijn uitgeoefend gedurende een periode van 12 maanden:
1. ADR:
 - i In geval van één aantekening betreffende de eenheid 140 uren, waarvan ten minste 85 uren zonder opleidingsverplichting.
 - ii In geval van meerdere twee of meer aantekeningen betreffende de eenheid

APL.160 Competence requirements aeronautical station operator

- a. The holder of an aeronautical station operator licence shall at all times:
1. hold a valid civil RT rating;
 - i APL.150.a.1. is not applicable when the holder possesses a valid (civil or military) air traffic controller licence or a military pilot licence.
 2. meet the competence scheme belonging to the unit endorsement(s); and,
 3. meet the currency requirements as specified in APL.160.b.
- b. Currency requirements regarding the minimum amount of hours duties belonging to a rating that shall be carried out during a period of 12 months:
1. ADR:
 - i In case of one unit endorsement 140 hours, of which at least 85 hours without educational obligations;
 - ii In case of two or more unit endorsements 275 hours, of which at least 85 hours without educational

- | | |
|--|--|
| <p>275 uren, waarvan voor iedere aantekening betreffende de eenheid ten minste 85 uren zonder opleidingsverplichting.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. TASO: 8 uur daadwerkelijk of gesimuleerd; 3. Gedurende een voortschrijdende periode van 26 weken dient ten minste eenmaal zelfstandig de rechten verbonden aan een aantekening betreffende de eenheid te worden uitgeoefend. <p>c. De eisen onder APL.160 a. en b. 1. zijn niet van toepassing indien de houder tevens in bezit is van een geldig bewijs van bevoegdheid <i>maritime air controller</i> voor de betreffende eenheid.</p> | <p>obligations for each unit endorsement;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. TASO: 8 simulated or actual hours 3. During a rolling period of 26 weeks privileges belonging to a unit endorsement shall be autonomously carried out at least once. <p>c. The requirements under APL.160 a. and b.1. are not applicable when the holder also holds a valid maritime air controller licence for the applicable unit.</p> |
|--|--|

APL.165 Vakbekwaamheidseisen aantekeningen bij het bewijs van bevoegdheid

- a. Ervaringseis voor de in APL.25.g vastgestelde periode:
 1. Examiner (EXM): het afnemen van ten minste één examen per kalenderjaar.
 2. Beoordelaar (ASE): het maken van ten minste één beoordeling per kalenderjaar.
 3. Instructeur voor opleiding op de werkplek (OJT):
 - i 45 uren coachen in een simulator en/of op een operationele positie; en,
 - ii ten minste 1 maal per voortschrijdende periode van 12 maanden 1 dienst bestaande uit ten minste 4 uur operationele werkzaamheden coachen in simulator of op een operationele positie.

APL.165 Competence requirements instruction endorsements

- a. Experience requirements for the period defined in APL.25.g:
 1. Examiner (EXM): the execution of at least one exam per calendar year.
 2. Assessor (ASE): the execution of one assessment per calendar year.
 3. On the job training instructor (OJT):
 - i 45 hours coaching in a simulator and/or on an operational position; and,
 - ii during a rolling period of 12 months coaching at least one shift consisting of at least 4 hours of operational duties in a simulator or on an operational position.

Slotbepaling

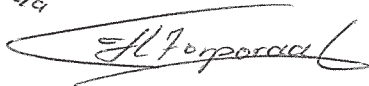
Deze regeling wordt aangehaald als: MLE-APL.
Deze regeling wordt geplaatst op het intranet van
het Ministerie van Defensie.

Final clause

This requirement is known as: MAR-APL. This
requirement will be published on the intranet site of
the Ministry of Defence.

's-Gravenhage, 14-02-2014

De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit

b/c


S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger

H.J. Corporaal
Kolonel

Bijlage I - Taalvaardigheid

Annex I – Language proficiency

Level	Pronunciation	Structure	Vocabulary	Fluency	Comprehension	Interactions
Expert 6	Pronunciation, stress, rhythm and intonation, though possibly influenced by the first language or regional variation, almost never interfere with ease of understanding	Both basic and complex grammatical structures and sentence patterns are consistently well controlled.	Vocabulary range and accuracy are sufficient to communicate effectively on a wide variety of familiar and unfamiliar topics. Vocabulary is idiomatic, nuanced, and sensitive to register.	Able to speak at length with a natural, effortless flow. Varies speech flow for stylistic effect, e.g. to emphasise a point. Uses appropriate discourse markers and connectors spontaneously.	Comprehension is consistently accurate in nearly all contexts and includes comprehension of linguistic and cultural subtleties.	Interacts with ease in nearly all situations. Is sensitive to verbal and non-verbal cues, and responds to them appropriately.
Extended 5	Pronunciation, stress, rhythm and intonation, though influenced by the first language or regional variation, rarely interfere with ease of understanding.	Basic grammatical structures and sentence patterns are consistently well controlled. Complex structures are attempted but with errors which sometimes interfere with meaning.	Vocabulary range and accuracy are sufficient to communicate effectively on common, concrete, and work-related topics. Paraphrases consistently and successfully. Vocabulary is sometimes idiomatic.	Able to speak at length with relative ease on familiar topics, but may not vary speech flow as a stylistic device. Can make use of appropriate discourse markers or connectors.	Comprehension is accurate on common, concrete, and work-related topics and mostly accurate when the speaker is confronted with a linguistic or situational complication or an unexpected turn of events. Is able to comprehend a range of speech varieties (dialect and/or accent) or registers.	Responses are immediate, appropriate, and informative. Manages the speaker/listener relationship effectively.
Operational 4	Pronunciation, stress, rhythm and intonation are influenced by the first language or regional variation but only sometimes interfere with ease of understanding.	Basic grammatical structures and sentence patterns are used creatively and are usually well controlled. Errors may occur, particularly in unusual or unexpected circumstances, but rarely interfere with meaning.	Vocabulary range and accuracy are usually sufficient to communicate effectively on common, concrete, and work-related topics. Can often paraphrase successfully when lacking vocabulary in unusual or unexpected circumstances.	Produces stretches of language at an appropriate tempo. There may be occasional loss of fluency on transition from rehearsed or formulaic speech to spontaneous interaction, but this does not prevent effective communication. Can make limited use of discourse markers or connectors. Fillers are not distracting.	Comprehension is mostly accurate on common, concrete, and work-related topics when the accent or variety used is sufficiently intelligible for an international community of users. When the speaker is confronted with a linguistic or situational complication or an unexpected turn of events, comprehension may be slower or require clarification strategies.	Responses are usually immediate, appropriate, and informative. Initiates and maintains exchanges even when dealing with an unexpected turn of events. Deals adequately with apparent misunderstandings by checking, confirming, or clarifying.

Niveau	Uitspraak	Structuur	Woordenschat	Vlotheid	Begrip	Interacties
Uitstekend 6	Uitspraak, klemtoon, ritme en intonatie worden misschien beïnvloed door de eerste taal of regionale taalvariant van de spreker, maar brengen nooit de verstaanbaarheid in het gedrang.	Constante goede beheersing van zowel eenvoudige als complexe grammaticale structuren en zinspatronen.	De spreker beschikt over een voldoende grote en accurate woordenschat om doeltreffend te communiceren over een breed gamma van bekende en onbekende thema's. De woordenschat is idiomatisch, genuanceerd en registergevoelig.	De spreker is in staat om op een vlote en natuurlijke wijze een uitgebreid gesprek te voeren en om stilistische effecten te creëren (bijvoorbeeld om iets te benadrukken) door middel van variaties in zijn taalgebruik. De spreker maakt spontaan gebruik van passende partikels en connectoren.	De spreker geeft blijk van een constant goed begrip in bijna alle contexten, inclusief begrip van taalkundige en culturele subtiliteiten.	De spreker interageert gemakkelijk in bijna alle situaties. Hij is gevoelig voor verbale en niet-verbale signalen en weet gepast op deze signalen te reageren.
Zeer goed 5	Uitspraak, klemtoon, ritme en intonatie worden weliswaar beïnvloed door de eerste taal of regionale taalvariant van de spreker, maar brengen zelden de verstaanbaarheid in het gedrang.	Constante goede beheersing van eenvoudige grammaticale structuren en zinspatronen. De spreker waagt zich ook aan complexe structuren, maar maakt hierbij nog fouten die soms de betekenis in het gedrang brengen.	De spreker beschikt over een voldoende grote en accurate woordenschat om doeltreffend te communiceren over gewone, concrete en werkgerelateerde thema's. De spreker maakt consistent en succesvol gebruik van parafrases. Zijn woordenschat is soms idiomatisch.	De spreker is in staat om betrekkelijk vlot een uitgebreid gesprek te voeren over bekende thema's. Hij is nog niet in staat stilistische effecten te creëren door variaties in zijn taalgebruik. Hij maakt wel al gebruik van passende partikels of connectoren.	De spreker geeft blijk van een goed begrip van gewone, concrete en werkgerelateerde thema's en een veelal goed begrip wanneer hij geconfronteerd wordt met een taalkundige complicatie of een onverwachte omstandigheid. Hij is in staat een breed gamma aan spraakvariëteiten (dialecten en/of accenten) of taalregisters te begrijpen.	De spreker reageert onmiddellijk, gepast en informatief. Hij weet de spreker/luisteraar-verhouding doeltreffend te beheren.
Operationeel 4	Uitspraak, klemtoon, ritme en intonatie worden beïnvloed door de eerste taal of regionale taalvariant van de spreker, maar brengen zelden de verstaanbaarheid in het gedrang.	De spreker maakt creatief gebruik van eenvoudige grammaticale structuren en zinspatronen. Hij beheerst deze over het algemeen goed. Hij maakt nog fouten, met name in ongewone of onverwachte omstandigheden, maar de betekenis heeft zelden te lijden onder deze fouten.	De spreker beschikt in de meeste gevallen over een voldoende grote en accurate woordenschat om doeltreffend te communiceren over gewone, concrete en werkgerelateerde thema's. Wanneer de spreker in onbekende of onverwachte omstandigheden niet over de nodige woordenschat beschikt, maakt hij vaak succesvol gebruik van parafrases.	De spreker produceert taaluitingen in een passend tempo. De overgangen van ingestudeerde of formulaire taaluitingen naar spontane interactie verloopt soms minder vlot, maar dit belemmert de effectieve communicatie niet. De spreker maakt reeds in beperkte mate gebruik van partikels of connectoren. Eventuele stopwoorden leiden de aandacht niet af.	De spreker geeft in de meeste gevallen blijk van een goed begrip van gewone, concrete en werkgerelateerde thema's, wanneer het gebruikte accent of de gebruikte taalvariëteit voldoende begrijpelijk is voor een internationale gemeenschap van taalgebruikers. Wanneer de spreker wordt geconfronteerd met een taalkundige complicatie of een onverwachte omstandigheid, duurt het soms langer alvorens hij de taaluiting begrijpt of heeft hij verduidelijkingsstrategieën nodig.	De spreker reageert veelal onmiddellijk, gepast en informatief. Hij kan gesprekken aanknopen en deze op gang houden, zelfs als hij met onverwachte omstandigheden wordt geconfronteerd. Hij gaat op passende wijze om met duidelijke misverstanden door te verifiëren, te bevestigen of te verduidelijken.

Bijlage II – Opleiding (leerling) luchtverkeersleider en vluchtinformatieverstrekker

- a. Het doel van de initiële opleiding is te garanderen dat personen die een opleiding tot luchtverkeersleider of vluchtinformatieverstrekker volgen ten minste voldoen aan de doelstellingen voor de basisopleiding en de opleiding met het oog op de bevoegdverklaring, als omschreven in Eurocontrol's specificaties voor gemeenschappelijke kerninhoud van de initiële opleiding tot luchtverkeersleider (Specification for the ATCO Common Core Content Initial Training), uitgave van 21 oktober 2008, zodat de luchtverkeersleider of vluchtinformatieverstrekker in staat is het luchtverkeer te leiden en/of luchtverkeersdiensten te verlenen op een veilige, snelle en efficiënte wijze.
- b. Ten behoeve van de opleiding voor de eenheid worden prestatienormen vastgelegd waaraan de luchtverkeersleider of vluchtinformatieverstrekker moet voldoen, zodat de luchtverkeersleider of vluchtinformatieverstrekker in staat is op de positie waarvoor de bevoegdverklaring(en) en/of aantekening(en) zijn aangevraagd op een veilige, snelle en efficiënte wijze het luchtverkeer te leiden en/of luchtverkeersdiensten te verlenen.
- c. De initiële opleiding en de opleiding voor de eenheid hebben op een voor de relevante bevoegdverklaring(en) en/of aantekening(en) toepasselijk niveau betrekking op de volgende thema's:
 1. luchtvaartwetgeving;
 2. luchtverkeersbeheer, met inbegrip van procedures voor samenwerking tussen militaire en burgerluchtvaart;
 3. meteorologie;
 4. navigatie;
 5. luchtvaartuigen en beginselen van de luchtvaart, inclusief heldere communicatie tussen luchtverkeersleiders en piloten
 6. menselijke factoren;
 7. uitrusting en systemen;
 8. beroepsomgeving;
 9. veiligheid en veiligheidscultuur;
 10. veiligheidsmanagementsystemen;
 11. ongewone en noodsituaties;
 12. systeemdefecten;
 13. talenkennis en –vaardigheid, inclusief radiotelefonieprocedures en –uitdrukkingwijze.

Annex II – (Student) air traffic controller and flight information service officer training

- a. The initial training shall ensure that student air traffic controllers or flight information service officers satisfy at least the objectives for basic and rating training, as described in Eurocontrol's 'Specification for the ATCO Common Core Content Initial Training', edition of 21 October 2008, so that air traffic controllers are capable of handling air traffic and/or providing air traffic services in a safe, quick and efficient way.
- b. For the unit training performance objectives shall be defined which the air traffic controller or flight information service officer shall satisfy, in order to be capable of handling air traffic and/or providing air traffic services on the working position, for which rating(s) and/or endorsement(s) have been applied for, in a safe, quick and efficient way.
- c. The initial training and unit training shall cover the following subjects adequately in relation to the relevant rating(s) and/or endorsements:
 - 1 aviation law;
 - 2 air traffic management, including procedures for civil-military cooperation;
 - 3 meteorology;
 - 4 navigation;
 - 5 aircraft and principles of flight, including an understanding between air traffic controller and pilot;
 - 6 human factors;
 - 7 equipment and systems;
 - 8 professional environment;
 - 9 safety and safety culture;
 - 10 safety management systems;
 - 11 unusual- and emergency situations;
 - 12 degraded systems;
 - 13 linguistic knowledge and skills, including communication procedures and

Bijlage III – Opleiding (leerling) luchtgevechtsleider

- a. Het doel van de initiële opleiding is te garanderen dat personen die een opleiding tot luchtgevechtsleider volgen ten minste voldoen aan de doelstellingen voor de basisopleiding en de opleiding met het oog op de bevoegdverklaring, als omschreven in de toepasselijke NATO regelgeving voor gevechtsleidingspersoneel, en voor zover van toepassing Eurocontrol's specificaties voor gemeenschappelijke kerninhoud van de initiële opleiding tot luchtverkeersleider (Specification for the ATCO Common Core Content Initial Training), uitgave van 21 oktober 2008, zodat de leerling luchtgevechtsleider in staat is op een veilige, snelle en efficiënte wijze luchtverkeersdiensten te verlenen.
- b. Ten behoeve van de opleiding voor de eenheid worden prestatienormen vastgelegd waaraan de luchtgevechtsleider moet voldoen, zodat de luchtgevechtsleider in staat is op de positie waarvoor de bevoegdverklaring(en) en/of aantekening(en) zijn aangevraagd op een veilige, snelle en efficiënte wijze luchtverkeersdiensten te verlenen.
- c. De initiële opleiding en de opleiding voor de eenheid hebben op een voor de aangevraagde bevoegdverklaring(en) en/of aantekening(en) toepasselijk niveau betrekking op de volgende thema's:
 1. luchtvaartwetgeving;
 2. luchtgevechtsleidingsprocedures;
 3. begrippen en definities van vliegtuigdirectie;
 4. kennis van *air defence* en onderscheppingstechnieken in relatie tot capaciteiten van de vliegtuigen en de actuele dreiging;
 5. kennis van wapensystemen voor de luchtverdediging en daarmee verbonden het beheer van het luchtruim;
 6. kennis van uitrusting, systemen en informatieverspreiding;
 7. systeemdefecten;
 8. talenkennis en –vaardigheid, inclusief radiotelefonieprocedures en – uitdrukkingwijze
 9. ongewone- en noodsituaties;
 10. meteorologie;

Annex III – (Student) fighter controller training

- a. The initial training shall ensure that student fighter controllers satisfy at least the objectives for basic and rating training, as described in the applicable NATO regulations for fighter controllers, and as far as applicable Eurocontrol's 'Specification for the ATCO Common Core Content Initial Training', edition of 21 October 2008, so that fighter controllers are capable of providing air traffic services in a safe, quick and efficient way.
- b. For the unit training performance objectives shall be defined which the fighter controller shall satisfy, in order to be capable of providing air traffic services on the working position, for which rating(s) and/or endorsement(s) have been applied for, in a safe, quick and efficient way.
- c. The initial training and unit training shall cover the following subjects adequately in relation to the relevant rating(s) and/or endorsements:
 1. aviation law;
 2. fighter control procedures;
 3. air Control terms and definitions;
 4. knowledge of air defence and interception tactics related to aircraft performance and actual treat;
 5. knowledge of air defence weapon systems and related airspace management;
 6. knowledge of equipment, systems and distribution of information;
 7. system defects;
 8. linguistic knowledge and skills, including communications procedures and phraseology;
 9. unusual- and emergency situations;
 10. meteorology;

11. navigatie;
12. *human factors*;
13. veiligheid en veiligheidscultuur
14. veiligheidsmanagementsystemen;
15. tactische luchtsteun voor maritieme operaties.

- d. Aanvullende eisen NFC bevoegdverklaring:
1. Een goede kennis van principes van oorlogsvoering boven water en daarmee verbonden procedures, capaciteiten en beperkingen van het controlesysteem voor luchtruimbewaking (ASACS) en relevante scheepsgebonden systemen voor oorlogsvoering boven water, elektronische oorlogsvoering voor luchtoperaties, principes en procedures voor luchtverdediging, voor zover relevant;
 2. Algemene kennis van omgevingscondities (zoals weersomstandigheden) en hoe deze de luchtoperaties beïnvloeden, procedures voor het in kaart brengen van posities.

11. navigation;
12. human factors;
13. safety and safety culture;
14. safety management systems;
15. tactical air support for maritime operations.

- d. Additional requirements NFC rating:
1. A good knowledge of principles for above water warfare and associated procedures, capabilities and limitations of ASACS and ship-borne above water warfare systems as relevant, electronic warfare as applicable to air operations, air defence principles and procedures where relevant, air defence weapons systems and airspace management where relevant, capabilities and limitations of radar and communications equipment;
 2. A general knowledge of environmental conditions (e.g. meteorology) as they affect air operations, plotting procedures.

Bijlage IV –Opleiding *maritime air controller*

- a. Het doel van de opleiding tot helikopterdirectie-officier is te garanderen dat personen die een opleiding tot *maritime air controller* volgen ten minste de praktische vaardigheden en theoretische kennis voor helikopter directie bezitten, met inbegrip van het toepassen van veiligheidsgerelateerde directie, 'recovery'- en noodprocedures gebaseerd op gesimuleerde en daadwerkelijke helikopterdirectie praktijkervaring.
- b. De opleiding heeft betrekking op de volgende thema's:
1. algemene kennis van de mogelijkheden en beperkingen van radar- en communicatie systemen;
 2. algemene kennis van procedures voor het in kaart brengen van posities;
 3. grondige kennis van 'air control' terminologie en definities zoals beschreven in STANAG 3993;
 4. algemene kennis van omgevingsomstandigheden (meteorologie) die van invloed zijn op helikopteroperaties;
 5. algemene kennis van luchtverkeersleidingsprocedures;
 6. goede kennis van de mogelijkheden en beperkingen van helikopters waarvan naar

Annex IV –*Maritime air controller training*

- a. The maritime air controller training shall ensure that maritime air controllers have the knowledge and capabilities for practical helicopter control, including the application of any appropriate safety related control, recovery and emergency procedures based on simulated and live control experience.
- b. The training shall cover the following subjects:
1. a general knowledge of the capabilities and limitations of radar and communications equipment;
 2. a general knowledge of plotting procedures;
 3. a thorough knowledge of air control terms and definitions as described in STANAG 3993;
 4. a general knowledge of environmental conditions (e.g. meteorology) as they affect helicopter operations;
 5. a general knowledge of air traffic control procedures;
 6. a good knowledge of the capabilities and limitations of helicopters which the

- redelijkheid mag worden verwacht dat deze gecontroleerd zullen worden;
7. grondige kennis van communicatieprocedures gebruikt in de luchtverkeersdienstverlening;
 8. grondige kennis van helikopter nood- en 'search and rescue'-procedures;
 9. veiligheidsmanagement systemen.
- c. Aanvullende eisen NGC aantekening bij de bevoegdverklaring:
1. Aangezien gecombineerd optreden van vastvleugelige vliegtuigen en helikopters veelvoorkomend is, is (gesimuleerde of daadwerkelijke) trainingservaring met de tactische inzet van vastvleugelige vliegtuigen eveneens vereist.
- d. Aanvullende thema's NGC aantekening bij de bevoegdverklaring:
1. Goede kennis van de mogelijkheden en beperkingen van vastvleugelige vliegtuigen die mogelijk betrokken raken bij helikopteroperaties.
 2. Goede kennis van helikoptertactieken en overige tactieken die de helikopter zouden kunnen beïnvloeden, in overeenstemming met ATP-1, Vol.1.
- controller might reasonably be expected to control;
7. a thorough knowledge of communications procedures used in aircraft control;
 8. a thorough knowledge of helicopter emergency, search and rescue procedures;
 9. safety management systems.
- c. Additional requirements NFC rating-endorsement:
1. As Fixed Wing/Rotary Wing cooperation is a common occurrence, training experience (live or simulated) in the tactical employment of fixed wing aircraft is also required.
- d. Additional subjects NFC rating-endorsement:
1. A good knowledge of the capabilities and limitations of fixed wing aircraft that may become involved in helicopter operations.
 2. A good knowledge of helicopter tactics and other tactics as that may affect the helicopter in accordance with ATP-1, Vol.1.

Bijlage V – Opleiding luchthaveninformatieverstrekker

- a. In de door de MLA goedgekeurde syllabus 'luchthaveninformatieverstrekker' worden prestatienormen vastgelegd waaraan de luchthaveninformatieverstrekker moet voldoen, teneinde luchtverkeersdiensten op de positie waarvoor de bevoegdverklaring(en) en/of aantekening(en) worden aangevraagd de luchtverkeersdiensten veilig, snel en efficiënt uit te kunnen voeren.
- b. De opleiding tot luchthaveninformatieverstrekker dient op een voor de aangevraagde bevoegdverklaring(en) en/of aantekening(en) toepasselijk niveau betrekking te hebben op de volgende thema's:
 1. grondige kennis van de luchthaven;
 2. plaatselijke luchtruimstructuur;
 3. regelgeving en procedures;
 4. navigatie- en landingshulpmiddelen;
 5. communicatie-, informatie- en schakelapparatuur;
 6. meteorologie;
 7. noodprocedures en alarmregelingen;

Annex V – Aeronautical station operator training

- a. In the MAA NLD approved 'aeronautical station operator' syllabus performance criteria shall be determined, which the aeronautical station operator must meet, in order to be capable of providing the air traffic services on the working position, for which rating(s) and/or endorsement(s) have been applied for, in a safe, quick and efficient way.
- b. The aeronautical station operator training shall, in relation to the relevant rating(s) and/or endorsement(s), adequately cover the following themes:
 1. thorough knowledge of the aerodrome;
 2. airspace structure;
 3. rules and regulations;
 4. navigation- and approach equipment;
 5. communication-, information- and switchboard equipment;
 6. meteorology;
 7. emergency and alerting procedures;

8. begin dienst / overnemen van de wacht;
9. bediening apparatuur;
10. uitvoering algemene luchthaveninformatieverstrekkers-taken;
11. informatieverstrekking en alarmering;
12. coördinatie;
13. radiotelefonieprocedures en – uitdrukkingwijze;
14. veiligheid en veiligheidscultuur;
15. veiligheidsmanagementsystemen.

8. start of shift / handover;
9. operating the equipment;
10. executing common aeronautical station operator tasks;
11. information- and alerting services;
12. coordination;
13. communications procedures and phraseology;
14. safety and safety culture;
15. safety management systems.

Bijlage VI – Opleiding instructeur voor opleiding op de werkplek, beoordelaar en examiner

- a. De opleiding tot instructeur op de werkplek dient betrekking te hebben op de volgende thema's:
 1. Theorie:
 - i. competentiegericht opleiden;
 - ii. coaching technieken;
 - iii. communiceren;
 - iv. stress;
 - v. leren;
 - vi. coaching.
 2. Praktijk:
 - i. coachingsvaardigheden;
 - ii. observeren en rapporteren;
 - iii. omgaan met stress;
 - iv. gecoached worden;
 - v. competentiegericht beoordelen.
- b. De aanvrager van een aantekening betreffende de instructievaardigheid examiner (EXM) of beoordelaar (ASE) dient ten minste de volgende thema's op een voor de aangevraagde aantekening afdoende niveau te beheersen:
 1. Intermenselijke verhoudingen;
 2. Competentieprofielen;
 3. Competentiegericht opleiden;
 4. Coachtechnieken;
 5. Communiceren;
 6. Omgaan met stress;
 7. Evalueren;
 8. Beoordelen.

Annex VI – On the job training instructor, assessor and examiner training

- a. The on the job training instructor training shall cover the following themes:
 1. Theory:
 - i. competence based training;
 - ii. coaching techniques;
 - iii. communicating;
 - iv. stress;
 - v. learning;
 - vi. coaching.
 2. Practical:
 - i. coaching skills;
 - ii. observing and reporting;
 - iii. coping with stress;
 - iv. being coached;
 - v. competence based assessing.
- b. The applicant of an examiner (EXM) or assessor (ASE) endorsement shall be adequately competent regarding the following themes:
 1. Inter human relationships;
 2. Competence profiles;
 3. Competence based training;
 4. Coaching techniques;
 5. Communicating;
 6. Coping with stress;
 7. Evaluating;
 8. Assessing.

Bijlage VII – Vakbekwaamheidsprogramma voor de eenheid

- a. De organisatie stelt overzichten van de competenties van de eenheden op, waarin gedetailleerd is uiteengezet welke processen, personeelsleden en tijdschema's nodig zijn om de voortgezette opleiding te verstrekken en om de vaardigheden aan te tonen.
- b. Een vakbekwaamheidsprogramma voor de eenheid bevat ten minste bepalingen omtrent de volgende onderwerpen:
 1. De wijze waarop de omvang en frequentie alsmede de invulling van de voorgezette training wordt vastgesteld.
 2. De wijze waarop de verlener van luchtvaartnavigatiediensten het programma waarmee de kennis en vaardigheden van de houder van een bewijs van bevoegdheid wordt getoetst wordt opgesteld.
 3. De wijze waarop gegarandeerd wordt dat de houder van een bewijs van bevoegdheid kan blijven voldoen aan de ervaringseisen betreffende het minimum aantal uren dat de rechten verbonden aan het bewijs van bevoegdheid uitgeoefend moeten worden.
 4. De wijze waarop met een verzoek tot begeleiding door een houder van een bewijs van bevoegdheid wordt omgegaan en de organisatie van deze begeleiding.
 5. De wijze waarop en de frequentie waarmee een onderzoek naar de kennis van de houder van een bewijs van bevoegdheid wordt vormgegeven.
 6. De wijze waarop en de frequentie waarmee het onderzoek naar de vaardigheden van een houder van een bewijs van bevoegdheid is vormgegeven.
 7. Een beschrijving van de kwalificaties van de personen die de kennis en vakbekwaamheid van de houder van een bewijs van bevoegdheid moet toetsen.
 8. De wijze waarop met uitzonderingsituaties wordt omgegaan.
 9. De wijze waarop de verlener van luchtvaartnavigatiediensten omgaat met een houder van een bewijs van bevoegdheid die niet voldoet aan de vereisten met betrekking tot kennis, vaardigheden en ervaring.

Annex VII – Unit competence scheme

- a. The organisation shall establish unit competence schemes detailing the processes, manning and timing necessary to provide the appropriate continuation training and to demonstrate competence.
- b. A unit competence scheme shall contain provisions regarding at least the following topics:
 1. The method by which the amount and frequency of continuation training as well as the contents are being determined.
 2. The method by which the organisation defines the programme for the examination of knowledge and skills of the licence holder.
 3. The method by which is guaranteed that the licence holder meets the currency requirements regarding the minimum amount of hours duties belonging to a rating have to be carried out.
 4. The procedures for dealing with a licence holder requesting supplementary coaching and the organisation of this coaching.
 5. The method for and frequency of the examination of the knowledge of a licence holder.
 6. The method for and frequency of the examination of the practical skills of a licence holder.
 7. A description of the qualification of personnel responsible for examining the knowledge and skills of a licence holder.
 8. The method for dealing with exceptional situations.
 9. The method by which the organisation copes with a licence holder not meeting the requirements regarding knowledge, skills and experience.

- c. Het vakbekwaamheidsprogramma voor de eenheid wordt ten minste iedere drie jaar herzien en goedgekeurd door de MLA.
- d. De organisatie moet erop toezien dat de houders van een bewijs van bevoegdheid ook gelijk worden behandeld wanneer de geldigheid van hun aantekeningen niet kan worden verlengd.
- c. The unit competence scheme(s) shall be reviewed and approved by the MAA-NLD at least once every three years
- d. The organisation shall ensure that mechanisms are applied to guarantee fair treatment of licence holders where the validity of their endorsements cannot be extended.

Bijlage VIII – Voortgezette training

- a. De voortgezette training bestaat uit theorie- en praktijkcursussen en uit simulaties en heeft tot doel de bekwaamheden van de houder van een bewijs van bevoegdheid in stand te houden en bestaat uit herhalingscursussen, een opleiding om met noodsituaties om gaan en eventueel een taalopleiding.
- b. Gedurende de voortgezette training moeten de houders van een bewijs van bevoegdheid voldoende worden opgeleid op het gebied van veiligheid, beveiliging en crisisbeheersing.
- c. De duur van de voortgezette training wordt bepaald op basis van de functionele behoeften van de houders van een bewijs van bevoegdheid van de eenheid, met name met het oog op een wijziging of een geplande wijziging van procedures of apparatuur of met het oog op de algemene veiligheidseisen.

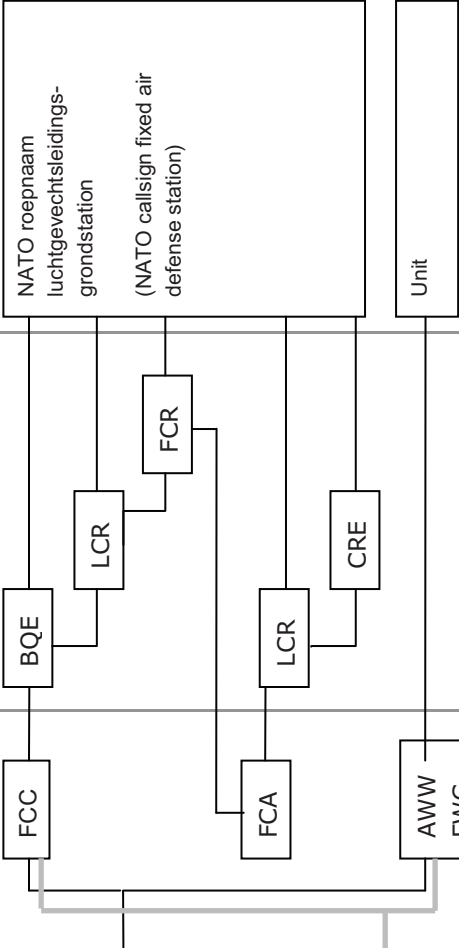
Annex VIII – Continuation training

- a. Continuation training consists of theoretical and practical courses, together with simulation, to maintain the skills of air traffic controllers, refresher courses, emergency training and, where appropriate, linguistic training.
- b. During continuation training air traffic controllers shall be sufficiently trained in safety, security and crisis management.
- c. The duration of the continuation training shall be decided in accordance with the functional needs of the controllers working in the unit, in particular in the light of changes or planned changes in procedures or equipment, or in the light of the overall safety management requirements

Bewijs van bevoegdheid (Licence)	Bevoegdverklaring (rating)	Aantekening bij de bevoegdverklaring (rating endorsement)	Aantekening betreffende de eenheid (unit endorsement)	Aantekening betreffende de taalvaardigheid (language proficiency endorsement)	Aantekening bij het bewijs van bevoegdheid (licence endorsement)
Luchtverkeersleider (air traffic controller)				LPE 4 LPE 5 LPE 6	OJT EXM ASE
Leerling-luchtverkeersleider (student air traffic controller)		Optioneel		LPE 4 LPE 5 LPE 6	N.V.T

Bijlage X – Structuur bevoegdverklaringen en aantekeningen (leerling) luchtgevechtsleider

Annex X – Rating and endorsement structure (student) fighter controller

Bewijs van bevoegdheid (licence)	Bevoegdverklaring (rating)	Aantekening bij de bevoegdverklaring (rating endorsement)	Aantekening betreffende de eenheid (unit endorsement)	Aantekening betreffende de taalvaardigheid (language proficiency endorsement)	Aantekening bij het bewijs van bevoegdheid (licence endorsement)
Luchtgevechtsleider (fighter controller)			NATO roepnaam luchtgevechtsleidings- grondstation (NATO callsign fixed air defense station) Unit	LPE 4 LPE 5 LPE 6	OJT EXM ASE
Leerling luchtgevechtsleider (student fighter controller)					NVT

**Bijlage XI – Structuur bevoegdverklaringen en
aantekeningen *maritime air controller***

**Annex XI – Rating and endorsement structure *maritime
air controller***

Bewijs van bevoegdheid (licence)	Bevoegdverklaring (rating)	Aantekening bij de bevoegdverklaring (rating endorsement)	Aantekening betreffende de eenheid (unit endorsement)	Aantekening betreffende de taalvaardigheid (language proficiency endorsement)	Aantekening bij het bewijs van bevoegdheid (licence endorsement)
<i>Maritime air controller</i>	HC	NT	Unit	LPE 4	OJT
	AC	NG		LPE 5 LPE 6	EXM

Bewijs van bevoegdheid (licence)	Bevoegdverklaring (rating)	Aantekening bij de bevoegdverklaring (rating endorsement)	Aantekening betreffende de eenheid (unit endorsement)	Aantekening betreffende de taalvaardigheid (language proficiency endorsement)	Aantekening bij het bewijs van bevoegdheid (licence endorsement)
Vluchtinformatieverstrekker (flight information service officer)	<pre>graph TD; AER[AER] --- RAD[RAD]; AER --- RCO[RCO]; RAD --- CLD[CLD]; RCO --- CLD[CLD]; subgraph Optioneel; RAD; CLD; RCO; end</pre>		<pre>graph TD; ICAO[ICAO locatie indicator
luchtvaartgrondstation
(ICAO location
indicator aeronautical
fixed station)] --- H[\"(Hoger)
vluchtinformatiegebied
of sector\"]; ICAO --- HH[\"((higher) flight
information region or
sector)\"]</pre>	<pre>graph TD; LPE4[LPE 4]; LPE5[LPE 5]; LPE6[LPE 6]</pre>	<pre>graph TD; OJT[OJT]; EXM[EXM]; ASE[ASE]</pre>

**Bijlage XIII – Structuur bevoegdverklaringen en
aantekeningen luchthaveninformatieverstrekker**

**Annex XIII – Rating and endorsement structure
aeronautical station operator**

Bewijs van bevoegdheid (licence)	Bevoegdverklaring (rating)	Aantekening bij de bevoegdverklaring (rating endorsement)	Aantekening betreffende de eenheid (unit endorsement)	Aantekening betreffende de taalvaardigheid (language proficiency endorsement)	Aantekening bij het bewijs van bevoegdheid (licence endorsement)
Luchthaveninformatie- verstrekker (aeronautical station operator)	ADR TASO	Optioneel SBS TLZ	ICAO locatie indicator militaire luchthaven (ICAO location indicator military aerodrome) Or Unit	N.V.T. SLP	EXM